

PROGRAMAS TELEMETRIC MANUAL DE USO



INDICE

1- Programa SCC y DECA	1
2- Programa SCC TEST	9
3- Programa DECA	12
4- Programa DECA-CONFIG	19
5- Programa GWACT	26

Programas

Nota: Para descargar los programas Telemetric, debe acceder al sitio <u>www.siid.com.ar</u> y registrarse.



Este programa, junto con el Gateway, se utiliza para extraer la información acumulada en el Sensor de Consumo de Combustible Telemetric (SCC) y en el Dispositivo Electrónico de Control Autónomo (DECA).

Nota: Este programa es de uso público. Gateway conectado: al ingresar, se podrá visualizar la fecha de vencimiento, el nivel de acceso, número de serie e identificación.

Aclaración: Con este programa, y el permiso necesario en el gateway, se podrán realizar modificaciones en los parámetros del SCC.



El instalador podrá modificar los siguientes parámetros:

- a) <u>Identificación del móvil</u>: Para que el nombre de la carpeta que genera el programa SCC, coincida con la identificación del móvil.
- b) Temperatura de referencia: Solamente con permiso de SIID SRL.
- <u>Nivel de filtro digital:</u> Para casos en que la lectura del consumo actual, sea inestable o; por el contrario, demasiado lenta.
- d) <u>Comunicación con otro equipo</u>: Para cambiar a modo salida de datos (protocolo comunicación serial) o a modo salida de pulsos (un pulso por cada 100 cm3 consumidos).
- e) Corrección de pérdidas: Para adecuar el equipo a las variables del entorno.

Procedimiento de uso:

1) Conectar el gateway (cable de comunicación) a la computadora y al sensor que se desea extraer la memoria.

2) Abrir el programa SCC.

3) En Móvil, cargar el dominio, o el número de interno, o el número de motor; según como lo identifique el usuario.

Nota: La identificación que se dé al móvil, determinará el nombre de la carpeta que genera el programa, al almacenar la información.

Aclaración: Si no se carga la identificación del móvil, el nombre de la carpeta, será el número de serie del sensor.



4) Hacer clic en el botón: almacenar información (quedará guardada la información en la computadora).

🗃 scc					
Sistema Acerca de MOVIL	S 590	PUERT	O COM5 ABIERTO		
SENSOR DE COMBI	JSTIBLE				
SN 0000	0085	PECOP			
1	172 050	20	C10 512		
	47 5.353	30	013.515		
CONSUMO	PARCIAL (Litros)	RECORR	RIDO PARCIAL (Km)		
	0.000	0.000			
TIEMPO DE	MARCHA (Horas)				
TOTAL	234:04:28	VELOCIDAD	0.0 крн		
PARCIAL	0:00:00	RPM	0		
CONS 0.0 Lts/	UMO ACTUAL H Lts100K	BATERIA	12.73 Volt	lic	
DESCONEXION	es 21	ALMACE	NAR INFORMACION		
TEMPERATURA DE NIVEL DEL FILTRO	REFERENCIA (°C) 20.0 DIGITAL 10	ABRIR CARP	PETA DE INFORMACION		
MODO SA CORRECCION DE PI	LIDA DE DATOS ERDIDAS 3.0	SALIR	DEL PROGRAMA		

5) Hacer clic en el botón: abrir carpeta de información. Automáticamente aparecerán los dos archivos que genera el programa SCC: uno en Excel y otro en texto.

🗐 scc					
MOVIL FW SENSOR DE COMBI	S 590	PUERT	O COM5 ABIERTO		
SN 0000 CONSUMO	0085 D TOTAL (Litros)	RECOR	RIDO TOTAL (Km)		
1	473.959	38	8619.513		
CONSUMO	PARCIAL (Litros)	RECORR	RIDO PARCIAL (Km)		
	0.000		0.000		
TIEMPO DE TOTAL	MARCHA (Horas) 234:04:28	VELOCIDAD	0.0 крн		
PARCIAL	0:00:00	RPM	0		
		BATERIA	12.73 Volt		
DESCONEXION	ES 21	ALMACE			
TEMPERATURA DE NIVEL DEL FILTRO	REFERENCIA (°C) 20.0 DIGITAL 10 LIDA DE DATOS	ABRIR CARP	PETA DE INFORMACION		
CORRECCION DE P	ERDIDAS 3.0	SALIR	DEL PROGRAMA		



6) Al abrir los archivos, se podrán apreciar los datos que tenía almacenado el sensor.

Nota: La fecha y hora de extracción, corresponden al de la computadora.

Aclaración: De acuerdo a la versión de Excel que se utilice, hay que ordenar el archivo, de manera que aparezca en columnas y no separado por comas.

Al modificar el archivo, hay que "guardar como" y darle otro nombre. Al cerrar el archivo original, colocar que no se guardan los cambios.

Archivo de texto.

🖪 FWS	S 590 - Bloc de notas	÷							
Archivo	Edición Formato Ver	Ayuda							and the second se
SENSO MOVIL	R SN:00000085 :FWS 590								<u>A</u>
FECHA HORA TMT TMP CCT CCP TR DRT DRP DESC	Fecha de bajada Hora de bajada Tiempo de march Consumo de comb Consumo de comb Temperatura de Distancia Recor Distancia Recor Cantidad de des	de datos de datos a Total ustible Total ustible Parcial referencia (* rida Total (Kr rida Parcial conexiones	(Lts) al (Lts)]) n) (Km)						
FEC	HA HORA /	TMT 234:04:28	TMP 234:04:28	CCT 1473.959	CCP TR 1473.959 20.0	DRT 38619.513	DRP DE	SC 21	
02/10,	/2007[08:10:43]	234:06:17	0:01:491	1473.9971	0.03811	39019.3381	0.0251	21	
<									~
📲 h	nicio 🛛 🔒 Scc		🗁 FWS 590	Mic	rosoft Excel - FWS	FWS 590 - Bloc d	e no	ES	 (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c) (c)

Si al abrir el archivo de Excel, éste no queda ordenado; proceder a:

X I	Aicrosoft Exa	el - FWS 590											d
:M	<u>A</u> rchivo <u>E</u> d	ción <u>V</u> er <u>I</u> nse	ertar <u>F</u> ormato	Herramientas	Da <u>t</u> os Ve <u>n</u> ta	ana <u>?</u>				E	Escriba una preg	unta 👻 🗕	. 8 >
10	🚰 🖬 🖪	a a 11	🖺 Euro¥alue	- × 5 Σ -	2↓ 🏨 🞯	🚆 🕴 Arial		10 - N	K § 🗐 📰	E = 🔤 💲	€ ∉	🛛 • 🖄 • 🗚	÷ 1
	A1	▼ fx S	ENS desactivar	* <mark>15</mark>						a			1.0
	A	В	С	D	E	F	G	Н	1	J	К	L	
1	SENSOR SI	00000085									-		
2	MUVIL: FWS	590											
3 4	EECHA Eec	ha de haiada d	e datos										0.00
5	HORA Hora	de baiada de d	latos									-	-
6	TMT, Tiempo	de marcha Tot	tal										
7	TMP Tiempo	de marcha Pa	arcial										
8	CCT,Consur	no de combust	ible Total (Lts)										
9	CCP,Consu	no de combusi	tible Parcial (L	ts)									
10	TR, Tempera	tura de referenc	cia (°C)										
17	DRT,Distant	la Recorrida II	otai (Km) Parcial (Km)										-
13	DESC Canti	dad de descon	exiones										
14		1											-
15	FECHA, HOP	RA,TMT,TMP,C	CT,CCP,TR,D	RT, DRP, DESC	:								
16	02/10/2007,0	08:00:41, 234	:04:28, 234:0	4:28,1473.959	,1473.959,20.	0,38619.513,3	2217.533,21					-	
17													
18													

Seleccionar la columna A, ir a Datos y hacer clic en Texto en Columnas.

💌 M	licrosoft	Excel	FWS	590							
:1	Archivo	<u>E</u> dición	Ver	Inserta	ar <u>F</u> ormato	Herramientas	Dat	os Ven	itana <u>?</u>	- 212	
10	🚰 🔒	6	181		Euro¥alue	- × , Σ -		Filtro	3		- 10 - N
	A1	-	;	🖌 SEN	g desactivar	* 5		T <u>e</u> xto e	n columnas		9
	A		В		С	D		Lista		Clic	Н
1	SENSO	R SNO)00008	15				-			
2	MOVIL:F	FWS 59	0					<u>X</u> IML	-		
3	ning san san sa				98.46				*		
4	FECHA,	Fecha (de baja	ida de c	latos						
5	HORA, H	lora de	bajada	de dat)S						
6	TMT,Tie	mpo de	march	a Total							
7	TMP,Tie	mpo de	march	na Parci	al						
8	CCT,Coi	nsumo (de com	nbustibl	e Total (Lts)					
9	CCP,Co	nsumo	de con	nbustibl	e Parcial (L	_ts)					
10	IR, Iem	peratura	de ret	erencia	(°C)		_				
11	DRT,Dis	tancia I	Recorri	da lota	I (Km)						
12	DRP,DIS	stancia	Recorri	ida Pari	cial (Km)				-		
13	DESC,C	antidad	de de	sconex	ones		-		-		-
14	FEOLIA	Hope -	TN 477 TN				~				
15	FECHA,	HURA	HVH , H 10. 44		,CCP,TR,L	7RT,URP,UES	U 1447	<u>- 050 - 1</u>	0 00040 540 5	10047 500 04	
10	02/10/20	107,003C	0.41	234:04	20, 234:0	J4:20,1473.95: 1.40,1473.007	2,147 0.000	3.959,21 5 300	U.U,30019.513,3 30,520,0,025,2	12217.533,21	
10	02/10/20	1.00, 100	0.43,	234.00	.17, 0.0	1.49,1473.997	,0.030	0,,000	19.000,0.020,2	1	
10				-							
20									-		
20									-		
22		-							-		

Seleccionar ordenar por coma y presionar siguiente.

💌 Microsoft Excel - FWS 59	0									JX
Mrchivo Edición Ver I	nsertar Eormato <u>H</u> err	amientas Da <u>t</u> os Ve <u>n</u>	tana <u>?</u>				- ji	Escriba una pregu	inta 👻 💶	₽×
DERBAN	EuroValue 🔻 🗙	δ	Arial		+ 10 + N	KSE		€ ≇ 8	- & - A	+ 12
A1 v fx	SENS desactivar 🔹	5								
A B	C	DE	F	G	Н	1	J	K	L	
1 SENSOR SN00000085										
2 MOVIL:FWS 590										_
J EECHA Eacha da baiada	de detec				-					-
5 HORA Hora de bajada de	de datos									
6 TMT Tiempo de marcha	Total Contraction					-				
7 TMP, Tiempo de marcha	Parci Asistente para	convertir texto en c	olumnas - pasi	o 2 de 3						
8 CCT Consump de combu	Istible Esta pantalla le p	ermite establecer los sepa	aradores contenido	os en los datos.	Se puede ver có	mo cambia el texto	o en la vista			
9 CCP,Consumo de combi	ustibli previa.									
11 DRT Distancia Recorrida	Tota Separadores									
12 DRP Distancia Recorrida	Part Tabulación	Pupto v coma	Coma] Co <u>n</u> siderar sep	paradores consec	cutivos como uno s	solo			
13 DESC Cantidad de desc	onexi Espacio	Otro:		Calificador de	textor "	*				
14										
15 FECHA HURA IMI IMF							-			
17 02/10/2007 03:10:43 2	94.04 Vista previa de lo 84:06	s datos								
18										
19	SENSOR SN:00	000085								
20	MOVIL: FWS 59	90								
21	FECHA	Fecha de b	ajada de dato	os			-			
22	HORA	Hora de ba	jada de datos	5			-			
24	5						>			
25										
26				Cancelar	< At <u>r</u> ás	Siguiente >	Einalizar			
27					1					
28						()				
30										
31										
32										
33										
34										~
H + → H \FWS 590/	-1				<		10			2
Listo										
🐉 Inicio 🛛 📳 Scc	6		Microsoft	Excel - FWS				ES 🤇		08:13

Presionar finalizar

Esta pantalla permite s establecer el formato c 'General' convierte lo números, los valores los demás valores en	eleccionar cada columna y e los datos, s valores numéricos en de fechas en fechas y todos texto,	Formato de los datos en columnas ⊙ General ○ Texto ○ Fecha: ▶ MA ○ No importar columna (saltar)	
Avanz Vista previa de los dat	os General	Des <u>t</u> ino: \$A\$1	.
SENSOR SN:00000 MOVIL:FWS 590 FECHA HORA	085 Fecha de bajada de Hora de bajada de	datos datos	

En el archivo, aparecerán distintas filas, identificando cada vez que se extrajo la información del sensor.

Aclaración: La fecha y hora, corresponden a la de la computadora.

Nota: Se podrán apreciar la distancia recorrida: total y parcial; solamente si tiene instalado el DECA.

X (Aicrosoft Exce	el - FWS 590											
:12	Archivo Edic	ión ⊻er <u>I</u> nse	ertar <u>F</u> ormato	Herramientas	Da <u>t</u> os Ve <u>n</u> ta	ana <u>?</u>					Escriba una preg	unta 🚽 💶	8 ×
10		a a 12	😤 Euro¥alue	- × 5 Σ -	≵↓∣∭ ⊘	🚆 🗄 Arial		- 10 - N	K §		€ (#	🛛 • 🖄 • <u>A</u> •	- 12
	K17 -	fx	desactivar	•									
	A	В	С	D	E	F	G	Н	1	J	K	L	-
1	SENSOR SN	:00000085											
2	MOVIL:FWS	590											
3													
4	FECHA	Fecha de baj	ada de datos										
5	HORA	Hora de bajac	la de datos										
6	TMT	Tiempo de ma	archa Total	-	-				-				
7	TMP	Tiempo de ma	archa Parcial	-									
8	CCI	Consumo de	combustible I	lotal (Lts)			-						
9	TO	Consumo de	combustible H	Parcial (Lts)				Solo cor					_
10	IR	Temperatura	de referencia	(~U)				instalsd					
11		Distancia Rei	corrida iotal (i amida Danaia	KM) L/L/ml				Instalad	0.				
12	DEPC	Contidod do a	comua Parcia	-									
14	DESC		iesconexione:	5					-				
15	FECHA	HORA	TMT	TMP	ССТ	CCP	TR	DRT	DRP	DESC			
16	02 10 2007	08:00:41	234.04.28	234.04.28	1473 959	1473 959	20	38619.513	32217 533	21			
17	02.10.2007	08:10:43	234:06:17	0:01:49	1473.997	0.038		38619.538	0.025	21			
18													
10													

7) <u>Temperatura de referencia</u>: Es la temperatura de carga del combustible y mediante la cual, se realizarán las compensaciones.

De fábrica se provee el sensor, con la temperatura de referencia como no operativa (-.-). De esta manera, la compensación será en función a la diferencia de temperatura existente entre la cámara de entrada y retorno (la compensación se apreciará en la cámara de retorno y será negativa; puesto que el combustible regresa más caliente).

Para cambiar el valor, hacer clic en el campo -.-, colocar el valor determinado por fábrica y aceptar (para volver a no operable, repetir el proceso; colocando el signo menos).

Por ejemplo, si se coloca que la temperatura de carga del combustible es de 20°C; el sensor compensará a ese valor: si viene más caliente, compensará electrónicamente para "achicar el volumen". Por el contrario, si viene más frío; compensará para "aumentar el volumen".

🖪 scc				
Sistema Acerca de MOVIL FWS 5 SENSOR DE COMBUSTI	BLE	PUERT	O COM1 ABIERTO	
SN 0000008 CONSUMO TO 14	5 DTAL (Litros) 45.278	RECORRIDO TOTAL (Km)		
CONSUMO PA	CIA TEMPERATURA DE REI Ingrese la temperatura de 20	FERENCIA	217.533	
TIEMPO DE MA		Cancel	0.0 крн	
PARCIAL	233:58:59	RPM	1053	
CONSUM	O ACTUAL Lts100K	BATERIA	14.07 Volt	
DESCONEXIONES	21	ALMACE		
TEMPERATURA DE REF NIVEL DEL FILTRO DIGI	ERENCIA (°C) TAL 0	ABRIR CARPETA DE INFORMACION		
MODO SALID	A DE DATOS IDAS 1.0	SALIR	DEL PROGRAMA	

8) <u>Nivel de filtro digital</u>: Se utiliza para estabilizar la lectura de litros actuales que está consumiendo el motor. De fábrica se provee en 50.

Aclaración: El cambio de nivel de filtro digital, no influye en absoluto, con los litros consumidos.

Nota: Si la lectura es inestable, principalmente en motores con bomba alimentadora a pistón, colocar un valor más alto que no supere los 80. Si supera los 80 es porque hay inestabilidad en la/s cámaras de entrada y retorno, que se debe solucionar.

En motores con bomba inyectora rotativa o con bomba alimentadora a engranajes, colocar un valor más bajo: 10

1.44	40.011	50	013.010	
CONSUMO PA	RCI/ EACTOR DE EILTRO		O PARCIAL (Km)	
14	4 Este factor es el nivel del	filtro digital	217.533	
TIEMPO DE MA				
TOTAL	2к	Cancel	0.0 крн	
PARCIAL	234:02:05	RPM	1048	
CONSUM	O ACTUAL Lts100K	BATERIA	14.09 Volt	
DESCONEXIONES	21		NAR INFORMACION	
TEMPERATURA DE REF NIVEL DEL FILTRO DIG	ERENCIA (°C) 20.0 ITAL 50	ABRIR CARPETA DE INFORMACION		
MODO SALID	IDAS 1.0	SALIR	DEL PROGRAMA	

9) <u>Comunicación con otros equipos:</u> El sensor se provee con protocolo de comunicación serie. Dicho protocolo puede ser utilizado por otros dispositivos; como ser: sistemas de seguimiento satelital. Existe la posibilidad de cambiar ese protocolo (modo salida de datos), a pulso por cada 100 cm3 consumidos (modo salida de pulsos); que también puede ser utilizado por sistemas de seguimiento satelital, tacógrafos, etc.

Importante: De fábrica se provee con modo salida de datos y no se debe cambiar, excepto que el sensor se instale con algún dispositivo que lea pulsos.

Sistema Acerca de				
MOVIL FW	S 690	PUERTO COM5 ABIERTO		
SN 0000 CONSUMO	0085 D TOTAL (Litros)	RECORRIDO TOTAL (Km)		
1	473.959	38619.513		
CONSUMO		PEOOPRIDO PARCIAL (Km)		
14	473 ? Pasar al m	odo salida de PULSOS? 2217.533		
TIEMPO DE TOTAL	MARCH/ 23	0.0 крн		
PARCIAL	234:04:28	RPM 0		
CONS 0.0 Lts/	UMO ACTUAL	BATERIA 12.77 Volt		
DESCONEXION	≣s 21	ALMACENAR INFORMACION		
TEMPERATURA DE NIVEL DEL FILTRO	REFERENCIA (°C) 20.0 DIGITAL 10	ABRIR CARPETA DE INFORMACION		
CORRECCION DE PI	LIDA DE DATOS ERDIDAS 3.0	SALIR DEL PROGRAMA		

10) <u>Corrección de pérdidas</u>: Debido a las variables del entorno (temperatura del gasoil al cargarlo, error de surtidores, diferencia de llenado de tanques, etc), hay situaciones en que el sensor podrá tener una leve diferencia; respecto al combustible cargado.

Si la diferencia se mantiene siempre en el mismo valor, se podrá modificar entre 3% y -3%.

Aclaración: Modificar, únicamente si el porcentaje es repetitivo en distintos controles y al poco tiempo de haber instalado el sensor.

Nota: Al cambiar el valor, cambiarán los litros acumulados; de acuerdo al porcentaje ingresado.



2- Programa SCC TEST



Este programa, junto con el gateway, se utiliza para ver el funcionamiento del sensor y sus parámetros. Es la herramienta principal para que el instalador pueda determinar si el funcionamiento es el correcto y, de no serlo, para ver dónde está el inconveniente.

El programa muestra datos de fabricación y funcionamiento del sensor.

- 1) La columna de la izquierda, contiene los datos referentes a la cámara de entrada del sensor.
- 2) La columna del centro, contiene los datos referentes a la cámara de retorno del sensor.
- 3) La columna de la derecha, muestra los datos almacenados en el sensor.

SCC_TEST		
	VERSION 1.21 SERIA B2 22/07/07 SERIA	
ENTRADA		
CAUDAL 27.054 Lts/H	CAUDAL 23.284 Lts/H CAUD	AL 2.160 Lts/H
0.431	0.300	
RPM 125.5	RPM 110.7	
PULSOS 1098860	PULSOS 865747 PULS	05 814043
AJ.TRANS.TERM. 0.8953	AJ.TRANS.TERM. 0.9450	RENCIAL
TEMP.APABENTE 23 3 *C	TEMP.APABENTE 24 4 °C DUILS	0C 040550
TEMP.COMBUST. 22 4 °C	TEMP.COMBUST. 25 4 °C	240662
	COBB VOLUMEN 0 220 % TEMP.	AMB. 24.8 *C
	CORP. MECANICA 0 100 % T.MAR	CHA 233:53:51
CONN.MECANICA 0.267 *	C.DES	CON. 21
TABLA DE CORR. MECANICA	TABLA DE CORR. MECANICA	
# Q Cm3/Min %	# Q Cm3/Min % FILTR	
1 1 0.320	1 1 0.245 FACI.	K (Puls/Litro) = 568.9
2 198 0.320	2 199 0.245 TEMP.	REFER. (*C) =
3 384 0.240	3 384 0.122 FACT.	COMP.T.AMB. = 0.0037
4 568 0.330	4 569 0.125 FACT.	[RANS.TERM. = 0.7998
5 773 0.303	5 775 0.050 V.AJ.T	RANS.TERM. = 5
6 960 0.220	6 963 -0.059 FACT.	CORR.VOLUM. = 0.0734
7 1441 0.207	7 1445 -0.085 PULSC) C/100 Cm3 = 0 mS
8 1964 0.165	8 1970 -0.169	
9 2411 0.138	9 2419 -0.182	
10 2864 0.146	10 2873 -0.182	
11 3571 0.210	11 3585 -0.165	
12 4356 0.190	12 4373 -0.204	OMES INTEGRALES IN INCENTION Y DESARMOLD
Actualizar	Actualizar	

4) Con esta ventana, se podrá seleccionar el puerto de comunicación que tiene configurado la computadora.

Aclaración: El programa funciona en un puerto igual o menor a COM 9.

5) Determina si el programa detecta o no un sensor (en rojo si no detecta y verde si lo detecta).

- 6) Es el número de versión y la fecha de revisión que tiene el sensor; determinando cual es su configuración.
- 7) Es el número de serie que tiene el sensor, que se utiliza para la trazabilidad del producto.

🔊 sı <mark>4</mark>	TEST	5			6		7 🗖 🗖
COM1		ETECTADO (ID	:6C)		VERSION 1.21	SERIAL # _:	0000085
ENTE	RADA		RETO	DRNO	22/01/01	CONSUMO	
CAUD	AL 27	7.054 Lts/H	CAUD	AL	23.284 Lts/H	CAUDAL	2.160 Lts/H
).451 Lts/M			0.388 Lts/M		0.036 Lts/M
RPM		L25.5	RPM		110.7	LITROS	1445.214
PULS	OS	1098860	PULS	OS	865747	PULSOS	814043
ALTE		0 0052	ALTE		H O DAEO	DIFERENCIA	L
PW. 11	ANS.ICHM.	0.8953	AU.TH	IANS.TEN	m. 0.9450	ENT vs RET	13.94 %
TEMP	P.APARENTE	23.3°C	TEMP	APAREN	TE 24.4 °C	PULSOS	240662
TEMP	COMBUST.	22.4°C	TEMP	COMBUS	T. 25.4 °C	TEND AND	
CORR	.VOLUMEN	0.000 %	CORF	I.VOLUME	N -0.220 %	TEMP.AMB.	24.8 5
CORR	.MECANICA	0.267 %	CORR	.MECANI	CA 0.122 %	I.MARCHA	233:53:51
TA	BLA DE CORR	MECANICA	TA	BLA DE C	DRR. MECANICA	C.DESCON.	21
#	Q Cm3/Min	8	#	Q Cm3/1	ain %	FILTRO DIGIT	AL = 0
1	1	0.320	1	1	0.245	FACT. K (Puls	/Litro) = 568.9
2	198	0.320	2	199	0.245	TEMP. REFER	R. (*C) = -, -
3	384	0.240	3	384	0.122	FACT.COMP.1	.AMB. = 0.0037
4	568	0.330	4	569	0.125	FACT.TRANS	TERM. = 0.7998
5	773	0.303	5	775	0.050	V.AJ.TRANS.	TERM. = 5
6	960	0.220	6	963	-0.059	FACT.CORR.V	/OLUM. = 0.0734
7	1441	0.207	7	1445	-0.085	PULSO C/100	Cm3 = 0 mS
8	1964	0.165	8	1970	-0.169		_
9	2411	0.138	9	2419	-0.182		
10	2864	0.146	10	2873	-0.182		
11	3571	0.210	11	3585	-0.165	2	
12	4356	0.190	12	4373	-0.204	SOLUCIONES MITTER	NLS IN INGENIEMA V DESAMMONLO
		Actualizar			Actualizar		

1A) Es el caudal de entrada, expresado en litros/hora y en litros/minuto. La oscilación, a un régimen constante de revoluciones motor, no debe superar los 2 litros/hora.

Nota: En motores electrónicos, prácticamente no tiene que existir oscilación de caudal.

Aclaración: Si hay inestabilidad, es porque el combustible tiene aire, o no está instalado correctamente el amortiguador de entrada, o porque existe un mal funcionamiento de la bomba alimentadora (bombín) o porque el SCC está instalado muy cerca a ésta.

2A) Es el caudal de retorno, expresado en litros/hora y en litros/minuto. La oscilación, en un régimen constante de motor, no debe superar los 2 litros/hora

Nota: En motores electrónicos, prácticamente no tiene que existir oscilación de caudal.

Aclaración: Si hay inestabilidad, es porque el combustible tiene aire, o no está instalado correctamente el amortiguador de retorno, o porque existe un mal funcionamiento de la bomba alimentadora (bombín) o porque el SCC está instalado muy cerca a ésta.

1B) y 2B) Son las revoluciones que giran los engranajes de entrada y retorno del sensor.

1C) y 2C) Son los pulsos de entrada y retorno, que acumula el sensor; los cuales se borran al existir una desconexión de alimentación eléctrica.

Nota: Cada 2 pulsos, equivale a una vuelta de engranajes.

1D) y 2D) Son las temperaturas del combustible: de entrada y de retorno.

1E) y 2E) Es la corrección volumétrica que realiza la electrónica del sensor, teniendo en cuenta el diferencial de temperatura existente entre la cámara de entrada y la de retorno.

Aclaración: Si está habilitada la función de temperatura de referencia; existirán correcciones en ambas cámaras.

1F) y 2F) Son las correcciones mecánicas que se efectúan en los distintos caudales; en base al ajuste que se realiza en fábrica: 12 puntos de interpolación lineal, identificados en las tablas de correcciones mecánicas.

1G) y 2G) Son los valores de los ajustes realizados en fábrica: 12 puntos de interpolación lineal.

3A) Es el consumo actual que tiene el motor, expresado en litros/hora y en litros/minuto.

Nota: La lectura debe ser estable, a un régimen constante de motor. No debe oscilar más de 0,2 litro/hora.

3B) Son los litros consumidos, que están acumulados en la memoria del sensor.

3C) Es el porcentaje del combustible que consume el motor, respecto a lo que viene del tanque. Por ejemplo: si vienen 100 litros/hora y el motor consume 2 litros/hora; el porcentaje será del 2%

Nota: Con el motor en ralentí y bomba inyectora lineal, es normal que tienda a pasar de positivo a negativo; pero la tendencia siempre debe ser a positivo.

3D) Es la temperatura que recibe el sensor, en la zona donde está ubicado.

3E) Es el factor K, que determina cuantos pulsos debe recibir el sensor, para considerar que pasó un litro de combustible.

3F) Es el tiempo de marcha que tiene el sensor (al girar los engranajes, automáticamente se pone en funcionamiento un contador de tiempo).

3G) Son la cantidad de desconexiones de alimentación eléctrica que tuvo el sensor (desconexión de batería, extracción del fusible, etc).

3H) Es el valor que está seteado el filtro digital, para la lectura del consumo actual. No influye en el almacenamiento de los litros consumidos.

3I) Es la temperatura de referencia que se considera fue cargado el combustible. De fábrica se provee como no operativa (-.-).

3J) Si está habilitada la función de pulso por cada 100 cm3 consumidos; aparecerá: 500 mS.

	🕅 SCO	C_TEST								
			ETECTADO (ID	<mark>:6C)</mark> ⊫BET(VER REV	SION 1.21 22/07/07	SERIAL # =	0000	0085	
<mark>1A</mark>	CAUD	AL 27	7.054 Lts/H 0.451 Lts/M	CAUD	AL 2A 2	3.284 Lts/H 0.388 Lts/M	CAUDAL	2.1	60 Lts/H 36 Lts/M	<mark>3/</mark>
<mark>1B</mark>	RPM		L25.5	RPM	2B	110.7	LITROS	14	45.214	<mark>3</mark>
<mark>1C</mark>	PULS	OS 1	L098860	PULS	os <mark>2C</mark>	865747	PULSOS		814043	
	AJ.TF	RANS.TERM.	0.8953	AJ.TR	ANS.TERM.	0.9450	ENT vs RET	13.9	4 % <mark>3C</mark>	
	TEMP		23.3*C	TEMP		24.4°C	PULSOS	1	240662	
	CORF	VOLUMEN	0 000 %	COBE	VOLUMEN 2	E 0 220 %	TEMP.AMB.	24.	8 °C	<mark>3</mark>
	CORF	.MECANICA	0.267 %	CORF	.MECANICA2	F 0.122 %	T.MARCHA	233	:53:51	<mark>3</mark>
	TA	BLA DE CORR	MECANICA	TA	BLA DE CORR	. MECANICA	C.DESCON.		21	<mark>3</mark>
	#	Q Cm3/Min	8	#	Q Cm3/Min	8	FILTRO DIGIT	AL =	0	<mark>3</mark> (
	1	1	0.320	1	1	0.245	FACT. K (Puls	/Litro) =	568.9	<mark>3</mark>
	2	198	0.320	2	199	0.245	TEMP. REFER	l. (*C) =		3
	3	384	0.240	3	384	0.122	FACT.COMP.T	.AMB. =	0.0037	
	4	568	0.330	4	569	0.125	FACT.TRANS.	TERM. =	0.7998	
	5	773	0.303	5	775	0.050	V.AJ.TRANS.T	ERM. =	5	
	6	960	0.220	6	963	-0.059	FACT.CORR.V	OLUM. =	0.0734	
	7	1441	0.207	7	1445	-0.085	PULSO C/100	Cm3 =	0 mS	3
	8	1964	0.165	8	1970	-0.169				ř
	9	2411	0.138	9	2419	-0.182		0.0		
	10	2864	0.146	10	2873	-0.182		2006		
	11	3571	0.210	11	3585	-0.165	5			
	12	4356	0.190	12	4373	-0.204	SOLUCIONES INTEENS	US DE DESTRUCTION Y	DE SARROLD	
		<mark>1G</mark>	Actualizar		2G	Actualizar				



Este programa, junto con el gateway, permite visualizar, cargar y modificar parámetros de funcionamiento del Dispositivo Electrónico de Control Autónomo (DECA).



Procedimiento de uso.

1) Conectar el gateway (cable de comunicación) a la computadora y al DECA.

2) Abrir el programa DECA

3) <u>Identificación del Móvil</u>: Cargar el dominio del móvil, o el número de interno, o el número de motor; según como lo identifique el usuario.

Presionar el botón de móvil, colocar la identificación (alfa numérica) y presionar OK.

@ D	ECA											
Siste	Sistema Actualización Web Guy de											
G						DRT=0 DES=0						
INF	FORMACIO	ON DEL C	DISPOS	SITIVO	INF	ORMACION	DE		PLICACION			
TIP	0	DECA	-VRC2	PRI	NOM	IBRE			Limite Kl	PH RP	M	
VE	RSION	1.00 R	EV:22/	11/06					Luces y	Tensio	n	
SN		00	00000	0	VER	SION	1.0)1	APLICA	CION	CARGAE)A
MO	VIL	C/	ADDY :	3	AUT	OR			Cesar F	eniero	0	
CONTACTO BATERI			ERIA (Volt)		RF	M	VEL	OCIDAD (I	KPH)		
				ADOR I	DE MOVIL					C	0.0	
	ALARMA Ingrese el nuev				nuevo id	entificador de	mo	vil	A	REC	CORRIDO	(KM)
1	2 3	4 5		ADDY 3					6		38619	.550
	OK Cancel											
						SEÑALES						5
#		NO	IBRE			ALARMA	5	1	NIVEL	TIEM	PO INMUN	NIDAD
1	Exceso v	elocidad					0	>=	118.0	=	45.0	Seg.
2	Exceso R	PM					0	>=	3950	=	1.0	Seg.
3	3 Luz Baja								_	10.0	Seg.	
4	Bajo Volt	aje					0	<	11.55	=	5.0	Seg.
5	Alto Volta	ale			-		U	>=	14.70	=	5.0	Seg.
DEC	A-VRC2 Pi	imario de	etectad	lo								

4) <u>Cargar aplicación</u>: Esta función se utiliza para convertir el DECA en tal o cual equipo; dependiendo de la aplicación que se le cargue. Hacer clic en el botón correspondiente.

Aclaración: Las aplicaciones, tienen que estar disponibles en la computadora.

DECA					
Sistema Actua	alizaci			11	
	ON D Caroar Aplicación 0		D D DN DE LA	APLICACION	
TIPO	DECA-VRC2 PRI	NOMBRE		Limite KPH RPM	
VERSION	1.00 REV:22/11/06			Luces y Tension	
SN	00000000	VERSION	1.01	APLICACION CARGADA	
MOVIL	CADDY 3	AUTOR	Cesar Reniero		

Seleccionar la aplicación que se desea cargar y hacer clic en abrir.

Aclaración: La o las aplicaciones, pueden ser generadas por Ud. mismo, utilizando el programa DECA-CONFIG o las puede solicitar a fábrica, indicando qué funciones quiere que cumpla.

🕢 DECA		Second A			2	
Sistema	Actualización V	Veb Acerca de				
\mathbf{G}	w 🕬		DRT=0			
	ABRIR APL	ICACION PARA MECA			? 🛛	
TIPO	Buscar en:	D APP	•	+ 🗈 💣 💷	•	
VERSIO SN MOVIL C	PUBLIC) blanco) LimVeloc) test) test_1) vR	VRLVA_1			Clic	
1 2	Nombre:				Abrir	9.550
	Tipo:	Aplicaciones MECA (*.daf)		<u> </u>	Cancelar	

Automáticamente, comenzará a cargar la aplicación seleccionada.

MARCHA	13.77	980	0.0
CARGANDO CONFIGU	RACION		[] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [
			55

CONTACTO	BATERIA (Volt)	RPM	VELOCIDAD (KPH)
MARCHA	DECA	1001	0.0
CARGANDO CONFI 1 Aplicación VRLVA_1	Aplicación VRLVA_1 cargada co	rrectamente.	<mark>(м)</mark> 550

5) <u>Ajuste de revoluciones:</u> Ingresar y seleccionar por referencia o por factor K.

Importante: Para realizar el ajuste, es necesario realizar una comparación con un medidor exterior. *Nota:* El modo recomendado, es por referencia.

5.a) Ajuste por referencia: Presionar el botón de ajuste RPM, seleccionar por referencia y presionar siguiente.

0	DECA											
Siste	ima Actuali	zación We	b Ace	rca de								
G				*		DRT=0 DES=0						
IN	FORMACIO	IN DEL D	ISPOS	OVITIS	INF	ORMACION	I DE	LAA	PLICACION	-		
TIPO DECA-VRC2 PRI					NOM	IBRE			Limite K	PH RF	M	57
VE	RSION	1.00 RE	V:22/	11/06		[Luces y	Tensio	n	
SN		00	00000	0	VER	SION	1.0	D1	APLICA	CION	CARGAE)A
MO	MOVIL CADDY 3 AUTOR Cesar Reniero											
	CONTACTO BATERIA (Volt) RPM VELOCIDAD (KPH)											
1	MAR AJUSTE DE FACTOR DE RPM Image: Constant of the second se											
	-					SENALES	-		11071	TICL		
#	Eugene a	NUN	ABHE			ALAHMA	0		110.0	TIEM	TU INMUN	Sea
2	Exceso P	PM					0	>=	3950		40.0	Seg.
3	2 Excess nrm						0		3330		10.0	Sea.
4	4 Baio Voltaie						0	<	11.55	-	5.0	Seg.
5	5 Alto Voltaje						0	>=	14.70	=	5.0	Seg.
DEC	A-VRC2 Pr	imario de	tectad	o								

Ingresar el valor de revoluciones, en el cual se va a realizar el ajuste.

Nota: Es conveniente que el motor o el eje a controlar, esté en un valor lo más alto posible.

CONTACTO	BATERIA (Volt)	RPM	VELO	CIDAD (KPH)
MAR AJUST ALAF 1 2 3 TRA	E DE FACTOR DE RPM ESE REFERENCIA DE RPM 1500 TE DE MANTENER CONSTAI	RPM NTE LAS RPM D Finalizar	EL MOTOR	0.0 IRRIDO (KM) 8619.550

Colocar el motor o eje, a las revoluciones seleccionadas en el paso anterior (mantenerlas constantes hasta que termine el proceso: aproximadamente 6 segundos) y presionar finalizar. Automáticamente, quedará gravado el factor K (pulsos por vuelta).

NOTO N			TEE	
AJUSTE DE I	FACTOR DE RPM			0.0
AJUSTAND TRATE DE AJUSTA	O FACTOR MANTENER CONSTANT NDO EL RANGO MAS AD	<mark>e las RPM d</mark> Ecuado , Ag	EL MOTOR Uarde	RRIDO (KM) 8619.550
		Finalizar	Cancelar	
	AJUSTE DE I AJUSTANO TRATE DE AJUSTA	AJUSTE DE FACTOR DE RPM AJUST ando Factor Trate de Mantener Constant AJUSTANDO EL RANGO MAS AD	AJUSTE DE FACTOR DE RPM AJUSTANDO FACTOR TRATE DE MANTENER CONSTANTE LAS RPM D AJUSTANDO EL RANGO MAS ADECUADO , AG	AJUSTE DE FACTOR DE RPM

5.b) Ajuste por factor K: Presionar el botón de ajuste RPM, seleccionar por factor K y presionar siguiente.

MOVIL	IOVIL CADDY 3			Cesar Renier			
CONT	ACTO	BATERIA (Volt) RPM	VEL	OCIDAD (KPH)		
MAR	AJUSTE DE I	FACTOR DE RPM			0.0		
ALA		NE METODO			RRIDO (KM)		
1 2 3	· POR FA	CTOR K			8619.550		
			Siguiente >	Cancelar			
			Clic	P	1		

Ingresar la cantidad de pulsos que genera el sensor, en una vuelta de eje; si no se conoce, ingresar un valor estimado y presionar finalizar. Verificar que la indicación sea correcta.

Aclaración: Cambiar el valor de factor K, todas las veces que sean necesarias, hasta lograr que la indicación de revoluciones, sea la deseada. Mayor es el factor K, menor serán las RPM indicadas.

MAR	AJUSTE DE FACTOR DE RPM	00
ALAF	□INGRESE EL FACTOR DE AJUSTE K	IRRIDO (KM) 8619.550
	Finalizar Cancelar	

6) Ajuste Velocidad: Ingresar y seleccionar por referencia o por factor K.

Nota: El modo recomendado, es por referencia.

6.a) Ajuste por referencia: Presionar el botón de ajuste KPH, seleccionar por referencia y presionar siguiente.

Importante: Antes de iniciar el ajuste, marcar una pista de por lo menos 100 metros de longitud (donde quede bien definido el inicio y el final).

Colocar el móvil; exactamente en el punto de inicio y presionar siguiente.

				_
	А			В
CUNTAU		100 mts		\rightarrow
MARA	USTE DE FACTOR DE VELOCIDAI	D / DISTANCIA	0.0	
	ECORRA UNA DISTANCIA CONC PULSO)CIDA IS 0	IRRIDO (KM) 8619.550	
		Clic Clic	1	

Desplazar el móvil en línea recta (irán aumentado la cantidad de pulsos), hasta llegar exactamente al final de la pista marcada y presionar siguiente.

Importante: La exactitud del DECA, dependerá de la precisión en la medida de la distancia recorrida y de la posición de arranque y parada del móvil; respecto a las líneas marcadas como principio y fin de pista.

Aclaración: No importa la velocidad de desplazamiento.



Ingresar la distancia exacta recorrida (es muy difícil que haya sido exactamente metros); teniendo en cuenta que está expresada en milésima de metro y presionar finalizar.

MAR	AJUSTE DE FACTOR DE VELOCIDAD / DISTANCIA	00
ALA	INGRESE LA DISTANCIA RECORRIDA	RRIDO (KM)
1 2 3	100.000 Metros	8619.550
	Finalizar Cancelar	
	Clic	

6.b) Ajuste por factor K: Presionar el botón de ajuste KPH, seleccionar por factor K y presionar siguiente.

Nota: El ajuste por factor K es recomendable cuando se toma la señal del tacógrafo y se cuenta con el factor K del mismo (impulsos por kilómetro).

🕖 DECA						
Sistema Actu	alización Web Ace	erca de	(4)			
()	3			<u>) </u> 		
INFORMAC	ON DEL DISPO	SITIVO	INFORMACIO	DN DE LA AP	LICACION	
TIPO	DECA-VRC	2 PRI	NOMBRE		Limite KP	H RPM
VERSION	1.00 REV:22	/11/06			Luces y T	ension
SN	000000	00	VERSION	1.01 APLICACION		ON CARGADA
MOVIL	CADDY	3	AUTOR		Cesar Re	eniero
CON	ТАСТО	BAT	ERIA (Volt)	RPM		VELOCIDAD (KPH)
MAI	AJUSTE DE I	ACTOR	DE VELOCIDAD	/ DISTANCIA	L.	
ALA 1 2 3	SELECCION C POR DIS POR FA	IE METO Stancia Ctor K	DDO A RECORRIDA			IRRIDO (KM) 8619.550
				Siguiente >	Cance	lar

Ingresar la cantidad de impulsos por kilómetro, obtenida del tacógrafo. De no contar con ese dato, ingresar un valor cualquiera y verificar si la indicación de velocidad es la correcta; ya sea comparándola con el velocímetro o con un GPS de mano.

Aclaración: Repetir estos pasos, todas las veces que sean necesarios; hasta lograr la exactitud en la lectura; teniendo en cuenta que a mayor factor K, menor será la velocidad indicada.

MAR	AJUSTE DE FACTOR DE VELOCIDAD / DISTANCIA	0.0
ALAF	INGRESE EL FACTOR DE AJUSTE K	RRIDO (KM) 8619.550
	Clic Finalizar Cancelar	

4- Programa DECA-CONFIG



Proceder a generar las aplicaciones deseadas; teniendo en cuenta los siguientes parámetros principales:

Aclaración: La explicación, se realiza pensando que el DECA será un limitador de 2 velocidades, limitador de revoluciones (RPM) y control automático de luz baja.

Abrir el programa DECA-CONFIG y, en propiedades, describir que funciones tendrá la aplicación que se quiere generar. Escribir, en nombre display de la aplicación, lo que indicará el display del módulo indicador; cada vez que se conecte a 12 ó 24VCC. En autor de la aplicación, colocar el nombre de la persona o de la empresa. Hay que incrementar el número de versión, cada vez que se realice un cambio en las funciones y/o parámetros; dejando un histórico que permita controlar los cambios realizados en la aplicación.

🛱 DECA - APLICACIO	ON < LIMVEL2REVL	.UZ >			
Sistema Aplicación Ad	tualización Web Acer	rca de		14.5	
Propiedade	s 🎉 Entra	ada #1	🎉 Entr	ada #2	Señal #1
Señal #2	Señal #3	Señal I	14 5	Señal #5	Señal #6
DECA UTILIZADO	DECA-VRC2	▼ AUT AP	OR DE LA	SIID SR	L
NOMBRE DISPLAY	Limite Veloci	dad			
DE LA APLICACIÓN	RPM y Luces	V	ERSION	1.00	
	DESCRIP	CION DE LA	PLICACIO	N	
Entrada 2= No opera Señal 1= Límite de V Señal 2= Límite de V Señal 3= Límite de F Señal 4= Comando d motor en m con veloci luz de posi Señal 5= Genera un Señal 6= No operati Salida 1= Señal neg Salida 2= Señal neg	ltiva. Velocidad 1 (salida 1 Velocidad 2 (salida 1 Revoluciones (salida 2 Rarcha. dad (señal 5). ción apagada (entra a señal al superar lo va. ativa de 500mA, par ativa de 500mA, par	l). 1). 1 1). 1 Utilizar relay ada 1 inactiva 15 km/h y la 13 accionar sirr 14 accionar rel	inversor): . mantiene [:] ena piezoel av inversor	10 minutos; léctrica (alaı (luz baia)	luego de detenido rmas).
<			.,	(.ar polo)	

Hacer clic, en el botón correspondiente a Entrada #1:

🙀 DECA - APLICACIO	ON < LIMVEL2REV	/LUZ >			
Sistema Aplicación Ac	tualización Web Ac	erca de			And a second sec
Propiedade:	s 🏼 🎉 En	trada #1	🎉 Entr	ada #2	Señal #1
Señal #2	Señal #3	Sei	ñal #4 🖌	Señal #5	Señal #6
	CONFIG	URACION I	E ENTRADA	#1	
TIPO DE ENTRADA	Tipo de Entrada	no definida			
SELECCIONAR					
DISPLAY NOMBRE	_	-			
DISPLAY UNIDAD					
RANGO MINIMO	0				
RANGO MAXIMO	0				
FILTRO DIGITAL	0				

Luego, hacer clic en seleccionar tipo de entrada. Al ingresar, seleccionar el tipo de entrada y aceptar (en este caso, será interruptor a positivo):

SELECCION	E TIPO DE ENTRADA	×
0000.DIT	Tipo de Entrada no definida	^
0001.DIT	Interruptor a Positivo	
0010.DIT	Interruptor a Masa	
0011.DIT	Interruptor a Masa de 3 estados	
0100.DIT	Voltaje Alta Impedancia (0-5 V) !No tolera tensiones inversas menores de -10 Volt	
0101.DIT	Voltaje Baja Impedancia (0-5 V)	
0102.DIT	Voltaje con Resistencia en Serie de 47K (0-28.5 V)	
0103.DIT	Voltaje con Resistencia en Serie de 100K (0-55 V)	
0110.DIT	Frecuencia Alta Impedancia (0-2000Hz 0-5V)	
0111.DIT	Frecuencia Baja Impedancia (0-2000Hz 0-5V)	
0112.DIT	Frecuencia con Resistencia en Serie de 47K (0-2000Hz 0-28.5V)	
0113.DIT	Frecuencia con Resistencia en Serie de 100K (0-2000Hz 0-55V)	
0120.DIT	Resistencia 0-6000 Ohms	
0121.DIT	Resistencia 0-60000 Ohms	
0200.DIT	Sonda Lambda de Zirconio (0-1000 mV)	
0208.DIT	Sensor Universal de Oxigeno de Relación AIRE-COMBUSTIBLE (LAF) (0-5V)	
0300.DIT	Sensor de Presión Absoluta del Múltiple de Admisión (MAP) (0-5V)	
0310.DIT	Sensor de Masa del Flujo de Aire (MAF)	
0402.DIT	Sensor de Presión Faria® 0-80 PSI (240-33.5 Ohms)	
0406.DIT	Sensor de Presión Faria® 0-100 PSI (240-33.5 Ohms)	
0410.DIT	Sensor de Presión VDO® 0-80 PSI (10-180 Ohms)	
0411.DIT	Sensor de Presión VDO® 0-5 BAR (10-180 Ohms)	
0412.DIT	Sensor de Presión VDO® 0-80 PSI (240-33.5 Ohms)	
0413.DIT	Sensor de Presión VDO® 0-5 BAR (240-33.5 Ohms)	
0414.DIT	Sensor de Presión VDO® 0-100 PSI (10-180 Ohms)	
0415.DIT	Sensor de Presión VDO® 0-7 BAR (10-180 Ohms)	
0416.DIT	Sensor de Presión VDO® 0-100 PSI (240-33.5 Ohms)	
0417.DIT	Sensor de Presión VDO® 0-7 BAR (240-33.5 Ohms)	10000
0418.DIT	Sensor de Presión VDO® 0-150 PSI (10-180 Ohms)	~
	Aceptar	Cancelar

Automáticamente, queda preparada la entrada 1, para recibir positivo; al estar la luz de posición encendida:

🗳 DECA - APLICACI	ON < LIMVEL 2RE	VLUZ >			
Sistema Aplicación A	ctualización Web 🛛 A	cerca de			
Propiedade	es 🎉 E	ntrada #1	🎉 Entr	ada #2	Señal #1
5 Señal #2	Señal #3	Señal	#4 5	Señal #5	Señal #6
	CONFI	GURACION DE	ENTRADA	#1	
TIPO DE ENTRADA	Interruptor a Po	sitivo			
SELECCIONAR					
DISPLAY NOMBRE	[
DISPLAY UNIDAD					
RANGO MINIMO	0				
RANGO MAXIMO	1				
FILTRO DIGITAL	0				

Señal #1: Hacer clic en el botón correspondiente y colocar el modo de operación (en este ejemplo: Velocidad), lo que indicará el display (cuando se sobrepase el límite), establecer los valores del límite (tanto de velocidad: 85, como de inmunidad: 1800 décimas de segundo; antes de tomar como válido el exceso), indicar que es una señal de alarma y que al estar activa, se energizará la salida #1 (comando de una sirena piezoeléctrica o relay).

Nota: Si se selecciona: generar pulso de aviso; cuando el móvil llegue a la velocidad límite (85km/h), se energizará por un instante, la salida 1. Alertará al conductor que llegó al límite prefijado.

Importante: Cada vez que exista una alarma (límite de velocidad), se irá incrementado un contador interno.

谢 DECA - APLIC	ACION < LIMVE	L 2REVLUZ >			
Sistema Aplicación	Actualización W	eb Acerca de	Arr	1010 A.	
Propieda	odes 🥂	Entrada #1	Fntrada #2	5	Señal #1
5 Señal #2	Seña	1 #3 🗲 Se	ñal #4 🛛 🖌 Señal ‡	15 🥖	Señal #6
	CONFIGUE	ACION Y COND	ICIONES DE SEÑAL #	1	
General Conta	cto Marcha	Rpm Velocidad	Entrada #1 Entrada	#2 Seña	1 #1 S · + +
МО	DO DE OPERA	CION	-CONDICION DE VAR	TABLE	1
VELOCIDA)	•	<pre>C < MENOR</pre>	JAL 83	5.0
DISPLAY NOMBI	RE Limit	eVelocidad1			
ESTA ES UN	A SEÑAL DE AL	ARMA			
GENERAR PL	ILSO DE AVISO	EN SALIDA'S AI	CUMPLIR LAS CONDIC	IONES	
RELACIONAR	VECES QUE	SE PUEDE CAN	ELAR LA ALARMA	0	
CON SALIDA	TIEMPO PAI	RA VOLVER A INI	CIAR CANCELACIONES	0	Segundos
□ #2	TIEMPO DE	TIEMPO DE INMUNIDAD DE ACTIVACION			
1	TIEMPO DE	TIEMPO DE INMUNIDAD DE DESACTIVACION			
	MAXIMO TIE	MPO DE ESTADO	O ACTIVO	0	1/10 Seg.
	MAXIMO TIE	MPO DE ESTADO) ACTIVO	0	1/10 Se

Señal #2: Idem a la señal 1, con algunas variantes en la velocidad y las inmunidades (retardo, antes de tomar como válida la señal y emitir una alarma).

🏘 DECA - APL	ICACION «	LIMVEL 2RE	VLUZ >				
Sistema Aplicac	ón Actualia	zación Web A	cerca de				
Propi	edades	🎉 Er	ntrada #1	1	Entrada #2	5	Señal #1
Señal 1	12 5	Señal #3	Se Se	eñal #4	Señal 1	#5 🥖	Señal #6
	COL	FIGURACIO	N Y COND	ICIONES	DE SEÑAL #	2	
General Cor	itacto Ma	archa Rpm	Velocidad	d Entrad	a #1 Entrada	#2 Seña	#1 S 💶 🕨
VELOCI	MODO DE DAD	OPERACION	T T	CONDI C < C >=	CION DE VAF MENOR MAYOR o IG	TABLE	5.0
SEÑAL E DISISOLO CO TENSION RPM DE	O OPERA INDICION DE BAT MOTOR	TIVA ES ADICIO ERIA	NALES				
VELOCID	AD			L CUMPLI	R LAS CONDIC	IONES	
RELENTRADA	#1			CELAR LA	ALARMA	0	
CULENTRADA	#2			ICIAR CAN	ICELACIONES	0	Segundos
F #2	TIEM	PO DE INML	INIDAD DE	ACTIVACI	ON	20	
	TIEM	TIEMPO DE INMUNIDAD DE			DESACTIVACION		1/10 Seg.
		MAXIMO TIEMPO DE ESTADO ACTIVO			1.1.1.1.1.1.		

Señal #3: Hacer clic en el botón correspondiente y colocar el modo de operación (en este ejemplo: RPM de Motor), lo que indicará el display (cuando se sobrepase el límite: Limite RPM), establecer los valores del límite (tanto de RPM: 2000, como de inmunidad: 10 décimas de segundo; antes de tomar como válido el exceso), indicar que es una señal de alarma y que al estar activa, se energizarála salida #1 (comando de una sirena piezoeléctrica o relay; la misma que para la velocidad).

Importante: Cada vez que exista una alarma (límite de RPM), se irá incrementado un contador interno.





Señal #4: Hacer clic en el botón correspondiente y, debido a que deben cumplirse ciertas condiciones para que pueda ser realmente una señal válida, colocar en modo de operación: solo condiciones generales.

No lleva indicación en display, porque es señal para encender luz baja.

No es una alarma.

Seleccionar las inmunidades para tomar como válida y para salir de la señal.

Seleccionar para que se relacione con la salida 2 (la salida 1, se utiliza para comandar una sirena piezoeléctrica); la cual entregará negativo de 500 mA máximo de consumo.

💏 DECA - APLIC	ACION < I	LIMVEL 2REV	/LUZ >				
Sistema Aplicación	Actualiza	ción Web Ac	erca de				
Propieda	ades	🎉 En	trada #1	"	Entrada #2	4	Señal #1
Señal #2	17	Señal #3	Se Se	eñal #4	Señal #	5 5	Señal #6
	CONE	IGURACIO	N Y COND	ICIONES	DE SEÑAL #	4	
General Conta	cto Marc	cha Rpm	Velocidad	Entrad	a #1 Entrada ‡	2 Señal	#1 S • •
MO SOLO CON	DO DE O Dicione	PERACION S ADICIO	NALES -	CONDI (• < (>=	CION DE VAR MENOR MAYOR o IGU	AL	
DISPLAY NOMBI	RE [
ESTA ES UN	A SEÑAL	DE ALARM	1				
GENERAR PL	JLSO DE	AVISO EN S	ALIDA'S AL	. CUMPLI	R LAS CONDICI	ONES	
RELACIONAR	VECES	QUE SE P	UEDE CANO	ELAR LA	ALARMA	0	
CON SALIDA	TIEMPO PARA VOLVER A INICIAR CANCELACIONES				0	Segundos	
₩ #2	TIEMPO DE INMUNIDAD DE ACTIVACION				20	1/10 Seg.	
And States	TIEMP	TIEMPO DE INMUNIDAD DE DESACTIVACION				10	1/10 Seg.
	MAXIM	IO TIEMPO	DE ESTADO	O ACTIVO		0	1/10 Seg.

Luego, hacer clic en el botón correspondiente a marcha y seleccionar que como condición, el motor debe encontrarse en marcha (para que encienda la luz baja):

谢 DECA - APLICACION	LIMVEL2REVL	.UZ >		
Sistema Aplicación Actu	alización Web Acer	rca de		
	The Transferred France	ada #1	🗽 Entrada #2	Señal #1
5 Señal #2		Señal #	4 🥖 Señal #	5 🗲 Señal #6
c	ONFIGURACION	Y CONDICION	NES DE SEÑAL #	4
General Contacto	Marcha Rpm	Velocidad En	trada #1 Entrada #	#2 Señal #1 S 💶 🕨
		CONDICION		
E	EN MARCHA			

Hacer clic en el botón de entrada 1 (siempre dentro de señal 4) y colocar inactiva (luz de posición, apagada).

M DECA - APLICACION	< LIMVEL2REVLUZ >		
Sistema Aplicación Actua	lización Web Acerca de		
Propiedades	Entrada #1	Entrada #2	Señal #1
5 Señal #2	Señal #3	eñal #4 🖌 Señal #!	5 📝 Señal #6
CC	NFIGURACION Y CONT	DICIONES DE SEÑAL #4	1
General Contacto M	larcha Rpm Velocida	d Entrada #1 Entrada #	2 Señal #1 S 💶 🕨
	CONDI	CION	
IN	ACTIVA (MENOR o IG	WAL A "CERO") 🔻	Ī

Hacer clic en botón de señal 5 (siempre dentro de señal 4), y colocar activa (móvil a más de 15km/h).

Aclaración: En el paso siguiente, se explica como generar la señal 5.

M DECA - APLICACION -	LIMVEL 2REVLUZ >		
Sistema Aplicación Actualiz	ación Web Acerca de		
Propiedades	🎉 Entrada #1	🎉 Entrada #2	Señal #1
5 Señal #2	Señal #3 5	eñal #4 📝 Señal #5	Señal #6
COL	FIGURACION Y CON	DICIONES DE SEÑAL #4	
Entrada #2 Señal #1	Señal #2 Señal #3 9	Señal #4 Señal #5 Señal	#6
	CONDI	CION	
ACT	IVA	•	

Señal #5: Hacer clic en el botón correspondiente y, en modo de programación, seleccionar velocidad. Colocar la velocidad (mayor o igual a 15 km/h), el tiempo de inmunidad para que se considere válida (50 décimas de segundo) y el tiempo de inmunidad, para que se desactive; a pesar de que no exista velocidad o sea inferior a 15 Km/h (6000 décimas de segundo).

M DECA - APLICACION	< LIMVEL2REV	ILUZ >				
Sistema Aplicación Actual	ización Web Ac	erca de	-			
Propiedades	The Transform	trada #1)	ntrada #2	4	Señal #1
5 Señal #2	Señal #3	Sei	ñal #4	🗲 Señal #	5 4	Señal #6
CO	NFIGURACIO	N Y CONDI	CIONES D	E SEÑAL #	5	
General Contacto M	archa Rpm	Velocidad	Entrada #	1 Entrada #	2 Seña	#1 5 4 >
MODO DE	OPERACION	5	CONDICI	ON DE VAR	ABLE	
VELOCIDAD		•	○ < ME • >= MA	NOR YOR o IGU	AL 1	5.0
DISPLAY NOMBRE						
F ESTA ES UNA SEÑA	L DE ALARMA					
GENERAR PULSO D	E AVISO EN S	ALIDA'S AL	CUMPLIR L	AS CONDICI	ONES	
RELACIONAR VEC	ES QUE SE PL	JEDE CANC	ELAR LA AL	ARMA	0	
CON SALIDA TIEN	IPO PARA VO	LVER A INI	CIAR CANCE	LACIONES	0	Segundos
TIEN	APO DE INMU	DE INMUNIDAD DE ACTIVACION			30	1/10 Seg.
TIEI	TIEMPO DE INMUNIDAD DE DESACTIVACION			6000	1/10 Seg.	
MAXIMO TIEMPO DE ESTADO ACTIVO 0 1/10 Se			1/10 Seg.			

Aclaración: Si se desea proteger la aplicación; hacer clic en el botón aplicación, seleccionar proteger y colocar la contraseña deseada.

Al estar protegida, únicamente se podrán modificar los valores de actuación de las alarmas (no se podrán modificar funciones o valores que no sean alarmas). No olvidar la contraseña.

谢 DECA - APLICACIO	N < LIMVEL2REVLUZ >			
Sistema Aplicación Ac	tualización Web Acerca de			
Proteger Desprotejer	Entrada #1	The Transferred Processing Proces	ada #2	Señal #1
5 Señal #2	🗲 Señal #3	Señal #4	Señal #5	Señal #6
DECA UTILIZADO	DECA-VRC2	AUTOR DE LA APLICACION	SIID SRL	
NOMBRE DISPLAY	Limite Velocidad			
DE LA APLICACION	RPM y Luces	VERSION	1.00	
	DESCRIPCION	DE LA APLICACION	4	
Equipo Limitador de \	/elocidad (2 rangos), de f	Revoluciones y con	trol automátic	o de luz baja. 🛛 🗠

🕅 DECA - APLICACION	< LIMVEL2REVLUZ >		
Propiedades	Entrada #1	Entrada #2	Señal #1
5 Señal #2	Señal #3 Señal #4	Señal #5	Señal #6
DECA UTILIZADO	ECA-VRC2 AUTOR APLIC mite Velocidad	DE LA SIID SR	L
quipo Limitador de Vel intrada 1= Positivo, de	oc Contraseña Actual Contraseña Nueva	itomá	tico de luz baja.
eñal 1= Límite de Velo eñal 2= Límite de Velo eñal 2= Límite de Velo eñal 3= Límite de Rev eñal 4= Comando de l	a. ACEPTAR cit cit olu	CANCELAR	
motor en marc con velocidad luz de posició señal 5= Genera una se señal 6= No operativa. salida 1= Señal negativa	ha. (señal 5). n apagada (entrada 1 inactiva). iñal al superar los 15 km/h y la ma a de 500mA, para accionar sirena	ntiene 10 minutos; piezoeléctrica (ala	luego de detenidc rmas).
Salida 2= Señal negativ	a de 500mA, para accionar relay i	nversor (luz baja)	0
<			<u>></u>



Este programa se utiliza para actualizar el gateway (módulo de comunicación).

Procedimiento de uso

- 1) Conectar el gateway a la computadora.
- 2) Ingresar a www.siid.com.ar. Dentro del sitio, ingresar a descargas y a código de activación.

Aclaración: Puede variar la manera de visualizar el Link; debido a las actualizaciones que se hacen en el sitio web.



A continuación, ingresar al link de activación.

Inicio	La empresa	Controlagro	Telemetric	Cobertura	Soporte Técnico
		IVACION PROGRA	AMADOR DE MAI	NO Y GATEWAY]

Ingresar el número de serie y de identificación del gateway y presionar aceptar

Nota: El número de serie e identificación, se encuentran impresos en la parte exterior del gateway. Si por algún motivo se perdió la etiqueta; leer la información con el programa GWACT; tal cual lo que se indica en el paso 4.



Copiar el código de actualización que aparece en pantalla.

00000002 R.L.
ESEAE9B0 Deshacer
Cortar
Copiar 🔶
Pegar
Eliminar

3) Conectar el gateway a la computadora.

4) Abrir el programa GWACT, presionar actualizar, pegar el código de actualización que fuera suministrado en la web y presionar OK.

Aclaración: En la pantalla principal del programa, se puede apreciar el número de serie y la identificación (ID) que tiene el gateway. Además, la fecha de vencimiento y el nivel de acceso.

Nota: Si el gateway está vencido, funciona como de lectura (no se podrán realizar modificaciones en los parámetros).





🗰 gwact 📃 🔳 🔀	III GWACT
Sistema Acerca de	Sistema Acerca de
PUERTO COM5 ABIERTO	PUERTO COM5 ABIERTO
DETECTADO	DETECTADO
ACTIVAR MODULO	SN 00000002
Ingresar el código de activación	USER ID 00000002
FC828EF5EAE9B0	VENCE 01.01.2008 09:28:48
	NIVEL DE ACCESO 10
Clic OK Cancel	ACTIVO
ACTUALIZAR	ACTUALIZAR
SALIR DEL PROGRAMA	SALIR DEL PROGRAMA
P	



SIID S.R.L. Se reserva el derecho sin previo aviso de realizar modificaciones en el presente catálogo. MAYO 2018.

www.telemetric.com.ar