

Telemetric[®]

CONTROL DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE

PROGRAMAS TELEMETRIC MANUAL DE USO



INDICE

1- Programa SCC y DECA	1
2- Programa SCC TEST.....	9
3- Programa DECA.....	12
4- Programa DECA-CONFIG	19
5- Programa GWACT.....	26

Programas

Nota: Para descargar los programas Telemetric, debe acceder al sitio www.siid.com.ar y registrarse.

1- Programa SCC y DECA



Este programa, junto con el Gateway, se utiliza para extraer la información acumulada en el Sensor de Consumo de Combustible Telemetric (SCC) y en el Dispositivo Electrónico de Control Autónomo (DECA).

Nota: Este programa es de uso público. Gateway conectado: al ingresar, se podrá visualizar la fecha de vencimiento, el nivel de acceso, número de serie e identificación.

Aclaración: Con este programa, y el permiso necesario en el gateway, se podrán realizar modificaciones en los parámetros del SCC.

El instalador podrá modificar los siguientes parámetros:

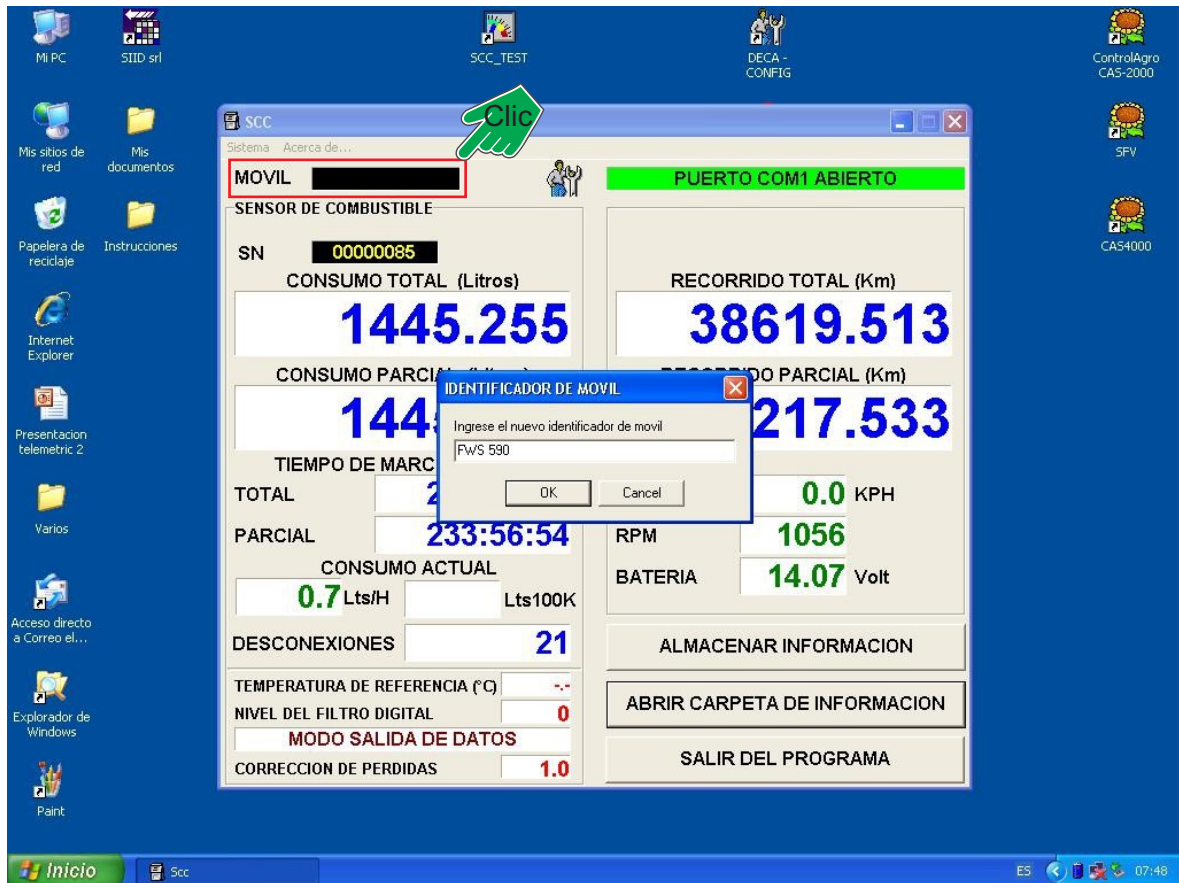
- Identificación del móvil: Para que el nombre de la carpeta que genera el programa SCC, coincida con la identificación del móvil.
- Temperatura de referencia: Solamente con permiso de SIID SRL.
- Nivel de filtro digital: Para casos en que la lectura del consumo actual, sea inestable o; por el contrario, demasiado lenta.
- Comunicación con otro equipo: Para cambiar a modo salida de datos (protocolo comunicación serial) o a modo salida de pulsos (un pulso por cada 100 cm³ consumidos).
- Corrección de pérdidas: Para adecuar el equipo a las variables del entorno.

Procedimiento de uso:

- 1) Conectar el gateway (cable de comunicación) a la computadora y al sensor que se desea extraer la memoria.
- 2) Abrir el programa SCC.
- 3) En Móvil, cargar el dominio, o el número de interno, o el número de motor; según como lo identifique el usuario.

Nota: La identificación que se dé al móvil, determinará el nombre de la carpeta que genera el programa, al almacenar la información.

Aclaración: Si no se carga la identificación del móvil, el nombre de la carpeta, será el número de serie del sensor.



- 4) Hacer clic en el botón: almacenar información (quedará guardada la información en la computadora).



5) Hacer clic en el botón: abrir carpeta de información. Automáticamente aparecerán los dos archivos que genera el programa SCC: uno en Excel y otro en texto.

The screenshot shows the SCC application window with the following data:

- MOVIL:** FWS 590
- SENSOR DE COMBUSTIBLE:** SN 00000085
- CONSUMO TOTAL (Litros):** 1473.959
- CONSUMO PARCIAL (Litros):** 0.000
- TIEMPO DE MARCHA (Horas):** TOTAL 234:04:28, PARCIAL 0:00:00
- CONSUMO ACTUAL:** 0.0 Lts/H
- DESCONEXIONES:** 21
- TEMPERATURA DE REFERENCIA (°C):** 20.0
- NIVEL DEL FILTRO DIGITAL:** 10
- MODO SALIDA DE DATOS:** (highlighted in red)
- CORRECCION DE PERDIDAS:** 3.0
- VELOCIDAD:** 0.0 KPH
- RPM:** 0
- BATERIA:** 12.73 Volt
- RECORRIDO TOTAL (Km):** 38619.513
- RECORRIDO PARCIAL (Km):** 0.000
- PUERTO COM5 ABIERTO:** (green bar)
- Buttons:** ALMACENAR INFORMACION, ABRIR CARPETA DE INFORMACION (highlighted with a red box and a green arrow labeled 'Clic'), SALIR DEL PROGRAMA

The screenshot shows a Windows Explorer window with the following details:

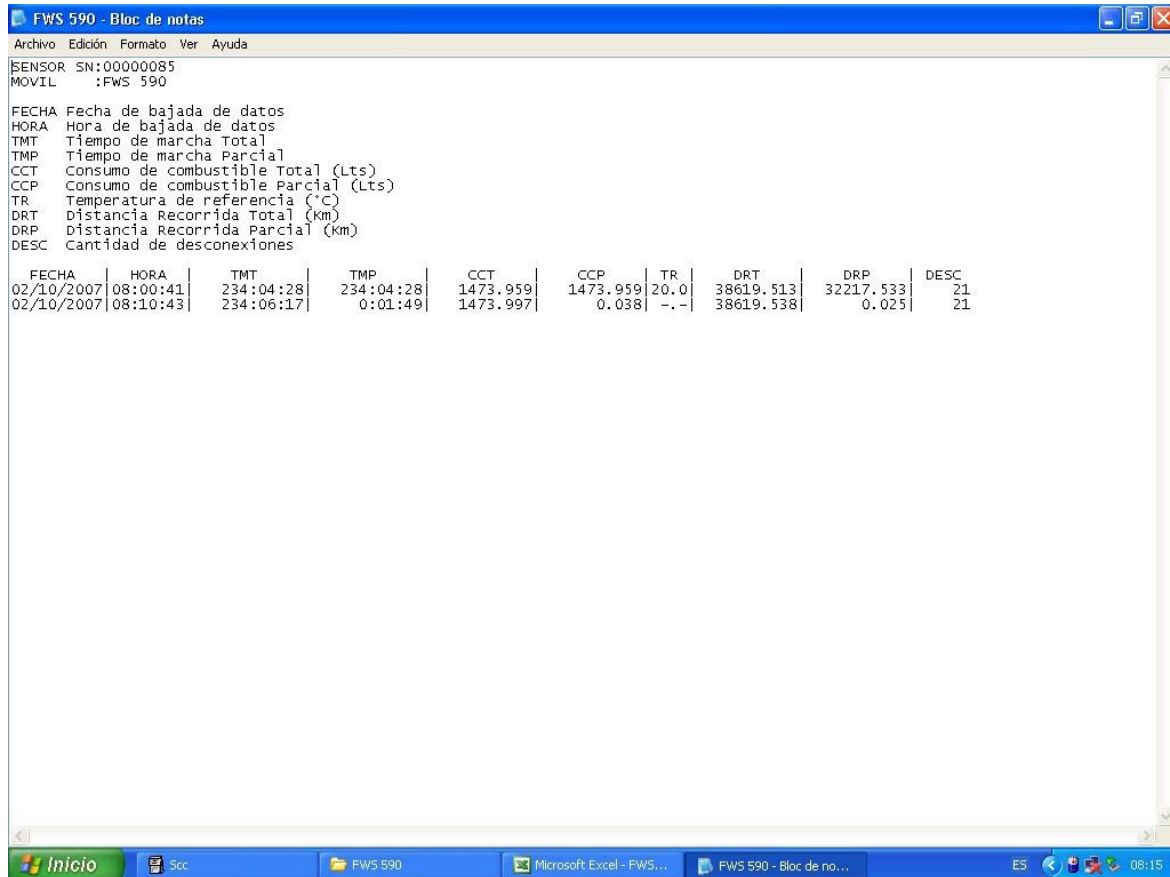
- Window Title:** FWS 590
- Address Bar:** C:\SCC.exe\INFO\FWS 590
- Files:** Two files are shown, both circled in red:
 - FWS 590:** Archivo de valores separados... (1 KB)
 - FWS 590:** Documento de texto (1 KB)
- Left Panel:** Tareas de archivo y carpeta, Otros sitios (INFO, Mis documentos, Documentos compartidos, Mi PC, Mis sitios de red), Detalles (FWS 590, Carpeta de archivos, Fecha de modificación: Hoy, 02 de Octubre de 2007, 08:00)

6) Al abrir los archivos, se podrán apreciar los datos que tenía almacenado el sensor.

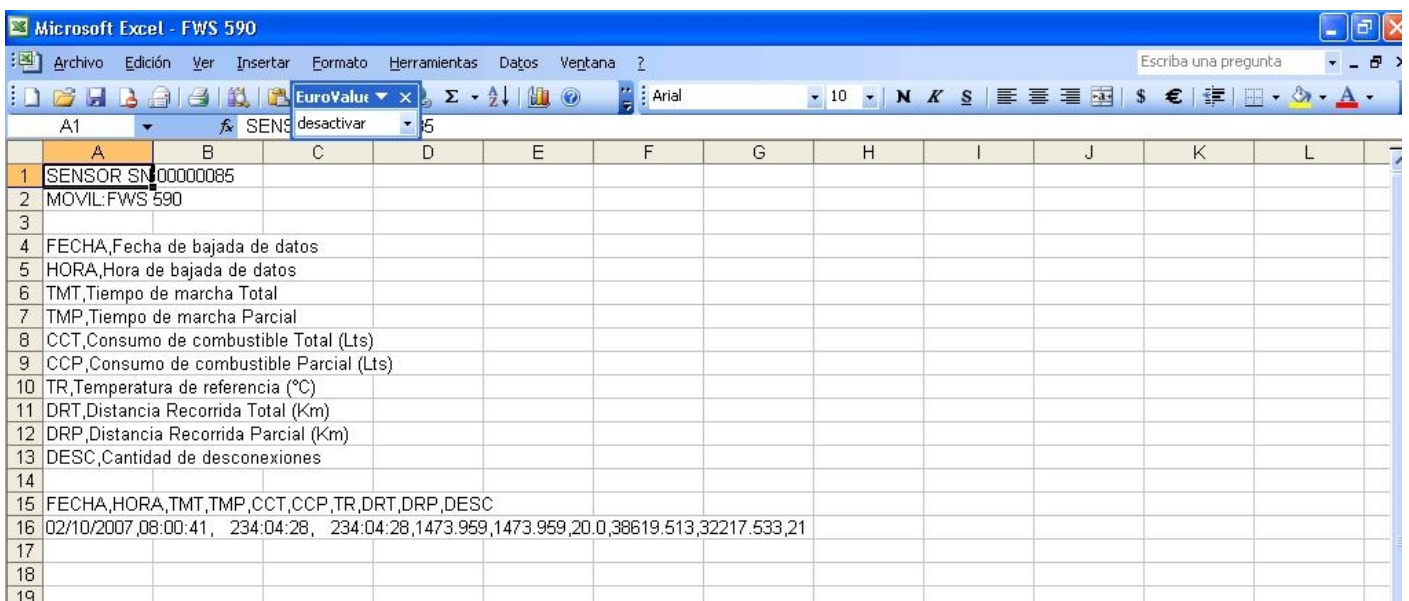
Nota: La fecha y hora de extracción, corresponden al de la computadora

Aclaración: De acuerdo a la versión de Excel que se utilice, hay que ordenar el archivo, de manera que aparezca en columnas y no separado por comas.
Al modificar el archivo, hay que “guardar como” y darle otro nombre. Al cerrar el archivo original, colocar que no se guardan los cambios.

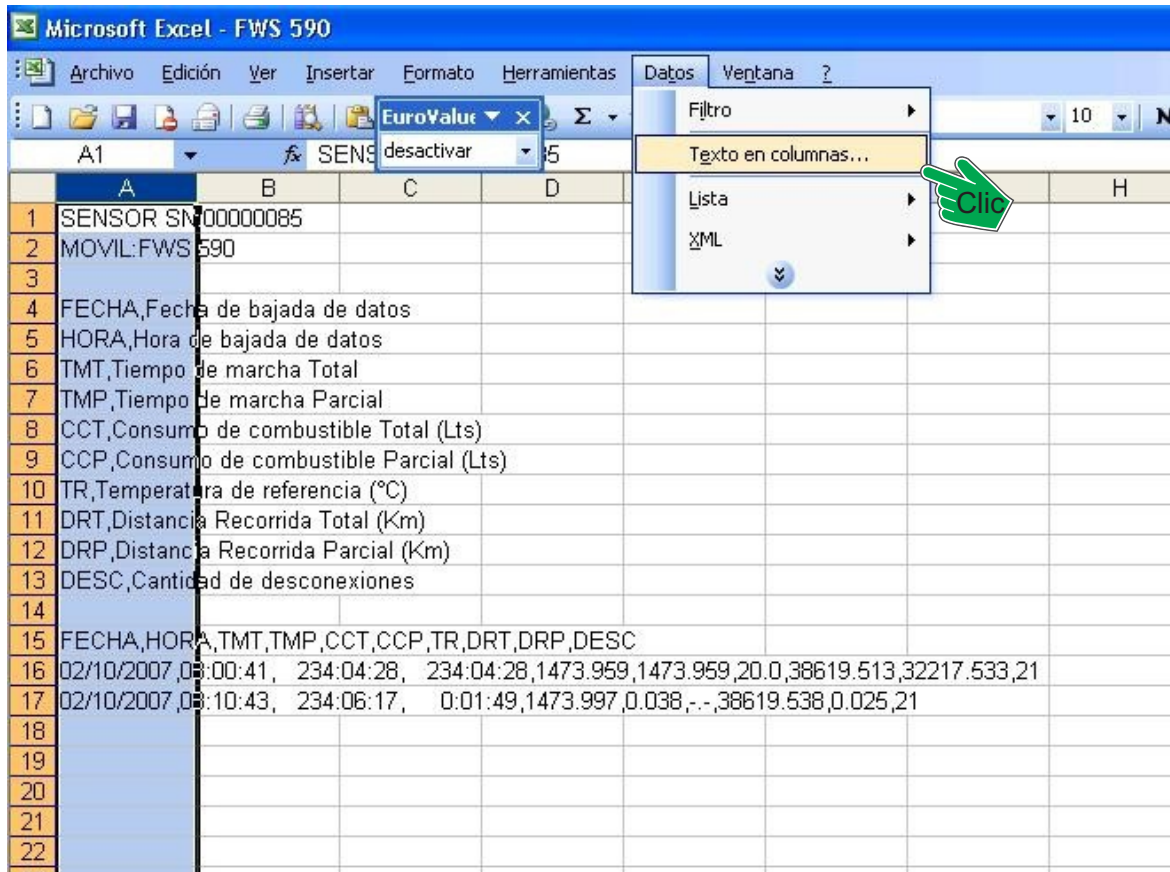
Archivo de texto.



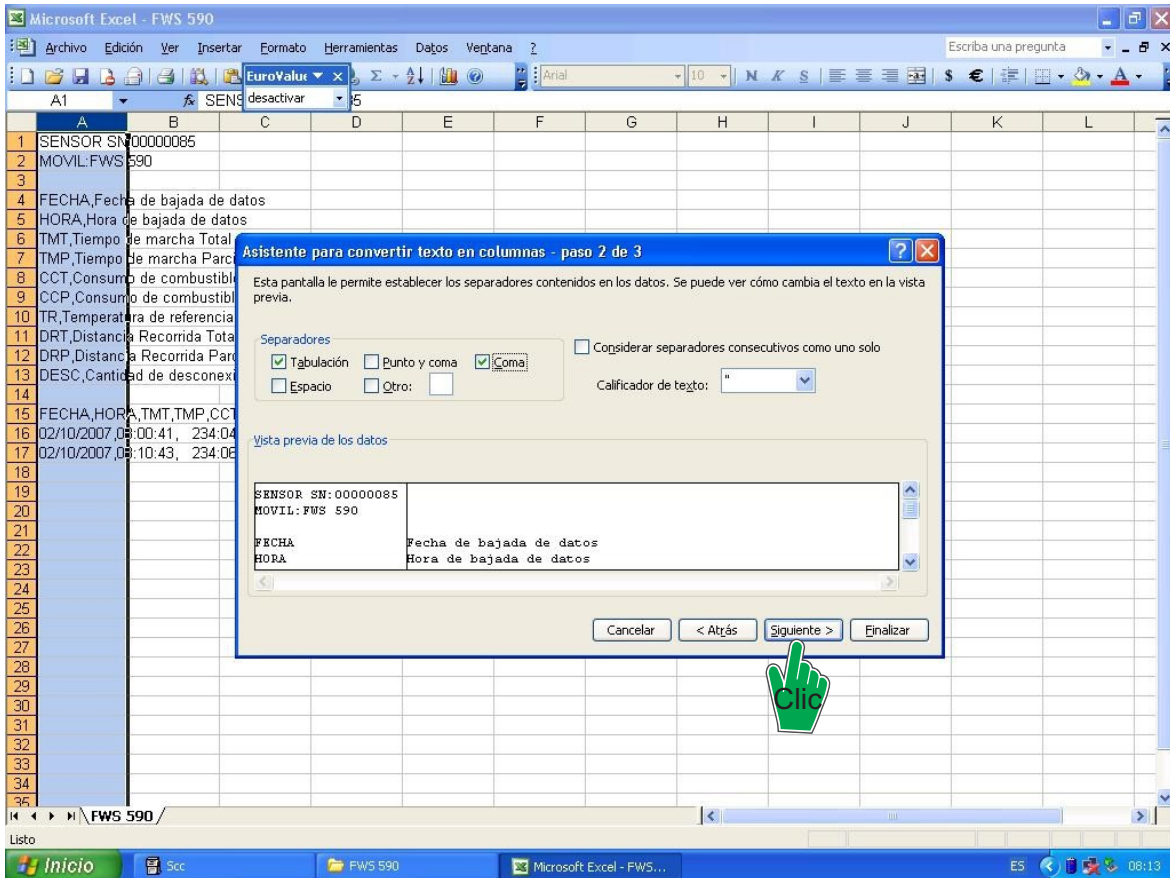
Si al abrir el archivo de Excel, éste no queda ordenado; proceder a:



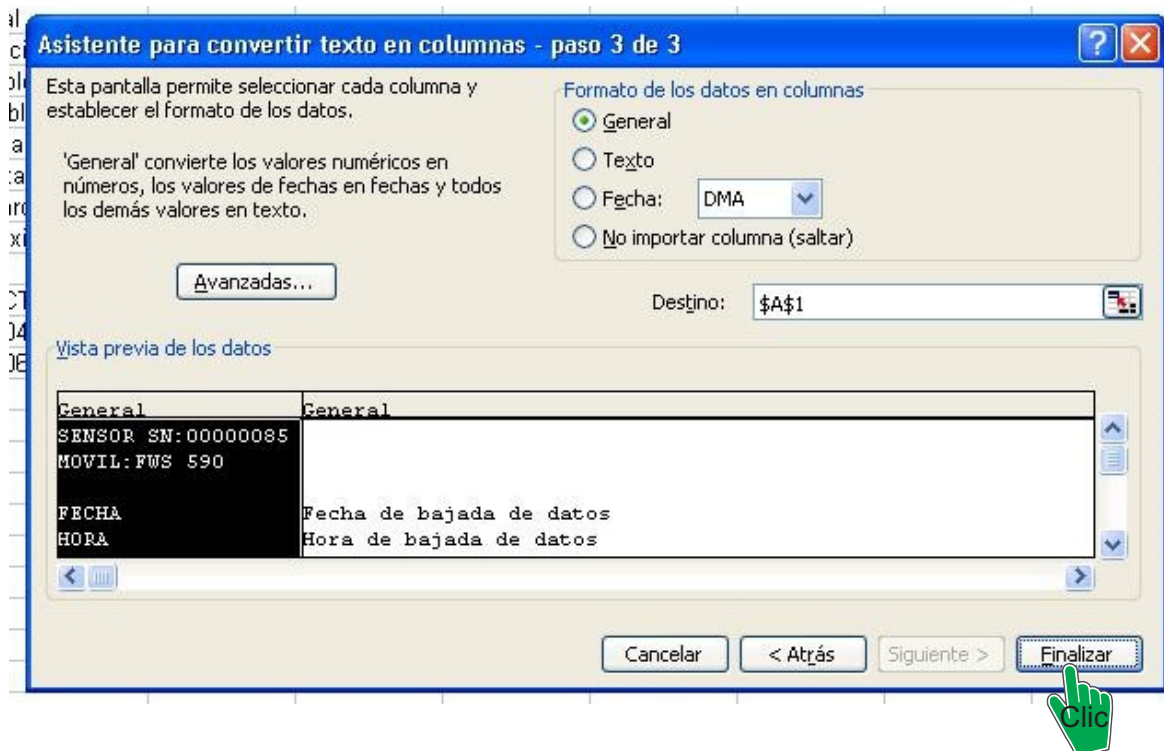
Seleccionar la columna A, ir a Datos y hacer clic en Texto en Columnas.



Seleccionar ordenar por coma y presionar siguiente.



Presionar finalizar



En el archivo, aparecerán distintas filas, identificando cada vez que se extrajo la información del sensor.

Aclaración: La fecha y hora, corresponden a la de la computadora.

Nota: Se podrán apreciar la distancia recorrida: total y parcial; solamente si tiene instalado el DECA.

Microsoft Excel - FWS 590

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	SENSOR SN:00000085											
2	MOVIL:FWS 590											
3												
4	FECHA	Fecha de bajada de datos										
5	HORA	Hora de bajada de datos										
6	TMT	Tiempo de marcha Total										
7	TMP	Tiempo de marcha Parcial										
8	CCT	Consumo de combustible Total (Lts)										
9	CCP	Consumo de combustible Parcial (Lts)										
10	TR	Temperatura de referencia (°C)										
11	DRT	Distancia Recorrida Total (Km)										
12	DRP	Distancia Recorrida Parcial (Km)										
13	DESC	Cantidad de desconexiones										
14												
15	FECHA	HORA	TMT	TMP	CCT	CCP	TR	DRT	DRP	DESC		
16	02.10.2007	08:00:41	234:04:28	234:04:28	1473.959	1473.959	20	38619.513	32217.533	21		
17	02.10.2007	08:10:43	234:06:17	0:01:49	1473.997	0.038	--	38619.538	0.025	21		
18												

7) Temperatura de referencia: Es la temperatura de carga del combustible y mediante la cual, se realizarán las compensaciones.

De fábrica se provee el sensor, con la temperatura de referencia como no operativa (-.-). De esta manera, la compensación será en función a la diferencia de temperatura existente entre la cámara de entrada y retorno (la compensación se apreciará en la cámara de retorno y será negativa; puesto que el combustible regresa más caliente).

Para cambiar el valor, hacer clic en el campo -.-, colocar el valor determinado por fábrica y aceptar (para volver a no operable, repetir el proceso; colocando el signo menos).

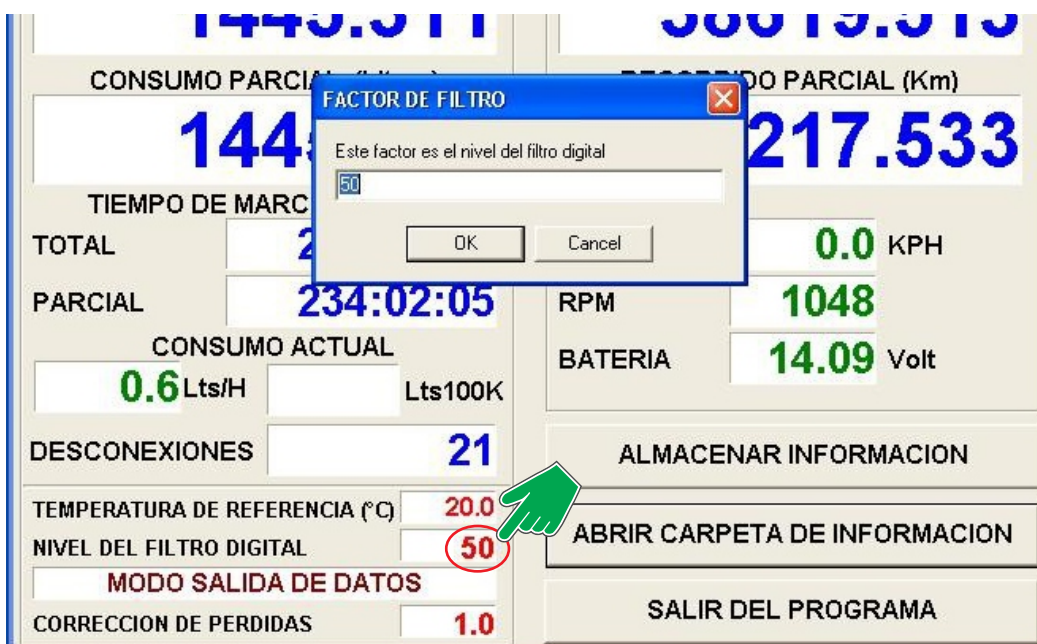
Por ejemplo, si se coloca que la temperatura de carga del combustible es de 20°C; el sensor compensará a ese valor: si viene más caliente, compensará electrónicamente para "achicar el volumen". Por el contrario, si viene más frío; compensará para "aumentar el volumen".



8) Nivel de filtro digital: Se utiliza para estabilizar la lectura de litros actuales que está consumiendo el motor. De fábrica se provee en 50.

Aclaración: El cambio de nivel de filtro digital, no influye en absoluto, con los litros consumidos.

Nota: Si la lectura es inestable, principalmente en motores con bomba alimentadora a pistón, colocar un valor más alto que no supere los 80. Si supera los 80 es porque hay inestabilidad en la/s cámaras de entrada y retorno, que se debe solucionar.
En motores con bomba inyectora rotativa o con bomba alimentadora a engranajes, colocar un valor más bajo: 10



9) Comunicación con otros equipos: El sensor se provee con protocolo de comunicación serie. Dicho protocolo puede ser utilizado por otros dispositivos; como ser: sistemas de seguimiento satelital. Existe la posibilidad de cambiar ese protocolo (modo salida de datos), a pulso por cada 100 cm³ consumidos (modo salida de pulsos); que también puede ser utilizado por sistemas de seguimiento satelital, tacógrafos, etc.

Importante: De fábrica se provee con modo salida de datos y no se debe cambiar, excepto que el sensor se instale con algún dispositivo que lea pulsos.

The screenshot shows the SCC software interface with the following data:

- MOVIL: **FWS 590**
- SENSOR DE COMBUSTIBLE: SN **00000085**
- CONSUMO TOTAL (Litros): **1473.959**
- RECORRIDO TOTAL (Km): **38619.513**
- CONSUMO PARCIAL (Litros): **1473**
- RECORRIDO PARCIAL (Km): **2217.533**
- TIEMPO DE MARCHA TOTAL: **23**
- TIEMPO DE MARCHA PARCIAL: **234:04:28**
- CONSUMO ACTUAL: **0.0** Lts/H
- DESCONEXIONES: **21**
- TEMPERATURA DE REFERENCIA (°C): **20.0**
- NIVEL DEL FILTRO DIGITAL: **10**
- MODO SALIDA DE DATOS: **MODO SALIDA DE DATOS** (highlighted with a red box and a green hand icon pointing to it)
- CORRECCION DE PERDIDAS: **3.0**
- PUERTO COM5 ABIERTO (green bar)
- 0.0 KPH
- RPM: **0**
- BATERIA: **12.77** Volt
- Buttons: ALMACENAR INFORMACION, ABRIR CARPETA DE INFORMACION, SALIR DEL PROGRAMA

A "Confirm" dialog box is overlaid on the screen with the text: "Pasar al modo salida de PULSOS?" and "Yes" / "No" buttons.

10) Corrección de pérdidas: Debido a las variables del entorno (temperatura del gasoil al cargarlo, error de surtidores, diferencia de llenado de tanques, etc), hay situaciones en que el sensor podrá tener una leve diferencia; respecto al combustible cargado. Si la diferencia se mantiene siempre en el mismo valor, se podrá modificar entre 3% y -3%.

Aclaración: Modificar, únicamente si el porcentaje es repetitivo en distintos controles y al poco tiempo de haber instalado el sensor.

Nota: Al cambiar el valor, cambiarán los litros acumulados; de acuerdo al porcentaje ingresado.

This close-up screenshot shows the following details:

- TEMPERATURA DE REFERENCIA (°C): **20.0**
- NIVEL DEL FILTRO DIGITAL: **10**
- MODO SALIDA DE DATOS: **MODO SALIDA DE DATOS**
- CORRECCION DE PERDIDAS: **1.0** (circled in red with a green hand icon pointing to it)
- Buttons: ABRIR CARPETA DE INFORMACION, SALIR DEL PROGRAMA

2- Programa SCC TEST



Este programa, junto con el gateway, se utiliza para ver el funcionamiento del sensor y sus parámetros. Es la herramienta principal para que el instalador pueda determinar si el funcionamiento es el correcto y, de no serlo, para ver dónde está el inconveniente.

El programa muestra datos de fabricación y funcionamiento del sensor.

- 1) La columna de la izquierda, contiene los datos referentes a la cámara de entrada del sensor.
- 2) La columna del centro, contiene los datos referentes a la cámara de retorno del sensor.
- 3) La columna de la derecha, muestra los datos almacenados en el sensor.

ENTRADA

CAUDAL	27.054 Lts/H
	0.451 Lts/M
RPM	125.5
PULSOS	1098860
AJ. TRANS. TERM.	0.8953
TEMP. APARENTE	23.3 °C
TEMP. COMBUST.	22.4 °C
CORR. VOLUMEN	0.000 %
CORR. MECANICA	0.267 %

TABLA DE CORR. MECANICA

#	Q Cm3/Min	%
1	1	0.320
2	198	0.320
3	384	0.240
4	568	0.330
5	773	0.303
6	960	0.220
7	1441	0.207
8	1964	0.165
9	2411	0.138
10	2864	0.146
11	3571	0.210
12	4356	0.190

RETORNO

CAUDAL	23.284 Lts/H
	0.388 Lts/M
RPM	110.7
PULSOS	865747
AJ. TRANS. TERM.	0.9450
TEMP. APARENTE	24.4 °C
TEMP. COMBUST.	25.4 °C
CORR. VOLUMEN	-0.220 %
CORR. MECANICA	0.122 %

TABLA DE CORR. MECANICA

#	Q Cm3/Min	%
1	1	0.245
2	199	0.245
3	384	0.122
4	569	0.125
5	775	0.050
6	963	-0.059
7	1445	-0.085
8	1970	-0.169
9	2419	-0.182
10	2873	-0.182
11	3585	-0.165
12	4373	-0.204

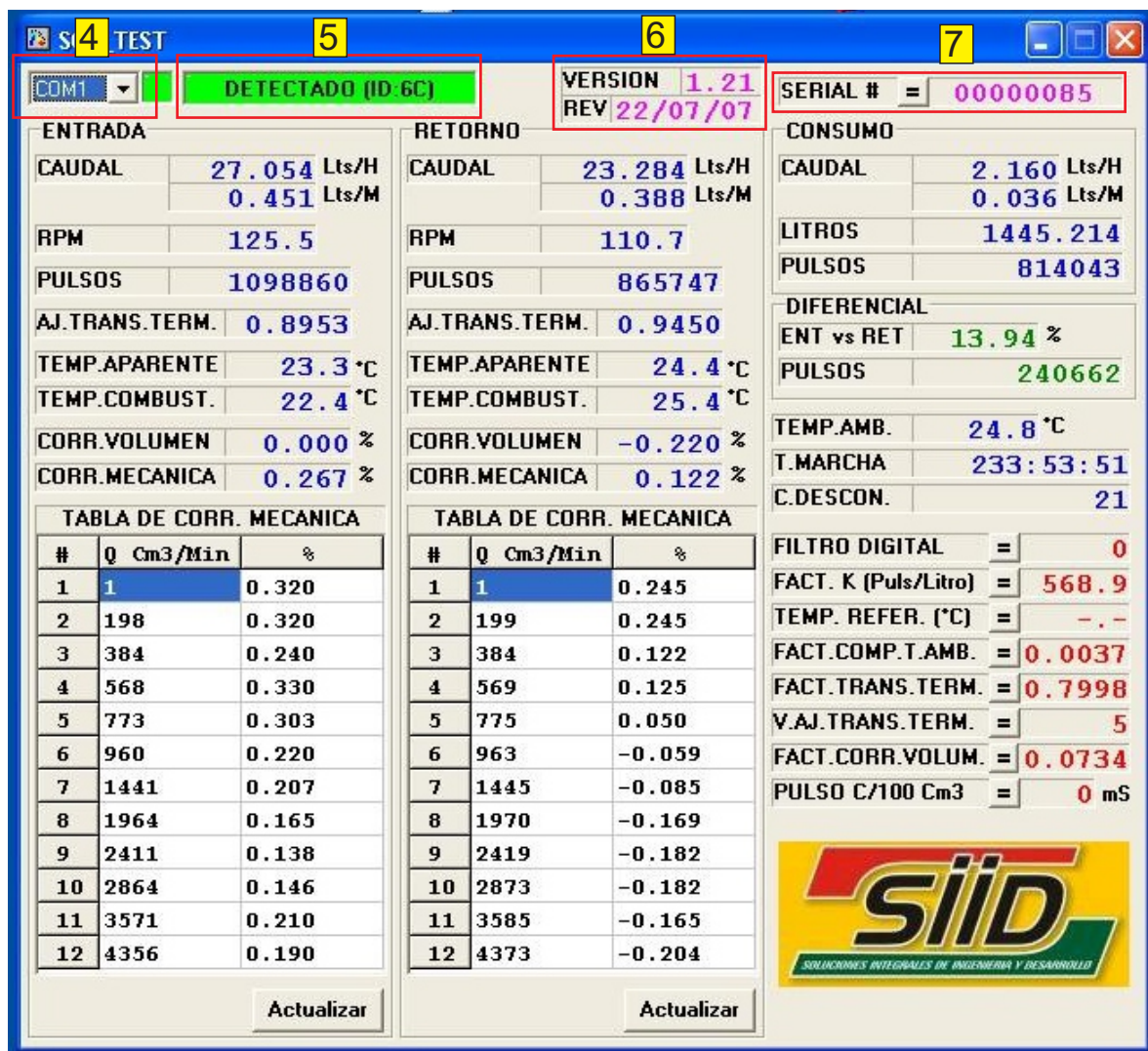
CONSUMO

CAUDAL	2.160 Lts/H
	0.036 Lts/M
LITROS	1445.214
PULSOS	814043
DIFERENCIAL	
ENT vs RET	13.94 %
PULSOS	240662
TEMP. AMB.	24.8 °C
T. MARCHA	233:53:51
C. DESCON.	21
FILTRO DIGITAL	= 0
FACT. K (Puls/Litro)	= 568.9
TEMP. REFER. (°C)	= -.-
FACT. COMP. T. AMB.	= 0.0037
FACT. TRANS. TERM.	= 0.7998
V. AJ. TRANS. TERM.	= 5
FACT. CORR. VOLUM.	= 0.0734
PULSO C/100 Cm3	= 0 mS

- 4) Con esta ventana, se podrá seleccionar el puerto de comunicación que tiene configurado la computadora.

Aclaración: El programa funciona en un puerto igual o menor a COM 9.

- 5) Determina si el programa detecta o no un sensor (en rojo si no detecta y verde si lo detecta).
- 6) Es el número de versión y la fecha de revisión que tiene el sensor; determinando cual es su configuración.
- 7) Es el número de serie que tiene el sensor, que se utiliza para la trazabilidad del producto.



1A) Es el caudal de entrada, expresado en litros/hora y en litros/minuto. La oscilación, a un régimen constante de revoluciones motor, no debe superar los 2 litros/hora.

Nota: En motores electrónicos, prácticamente no tiene que existir oscilación de caudal.

Aclaración: Si hay inestabilidad, es porque el combustible tiene aire, o no está instalado correctamente el amortiguador de entrada, o porque existe un mal funcionamiento de la bomba alimentadora (bombín) o porque el SCC está instalado muy cerca a ésta.

2A) Es el caudal de retorno, expresado en litros/hora y en litros/minuto. La oscilación, en un régimen constante de motor, no debe superar los 2 litros/hora

Nota: En motores electrónicos, prácticamente no tiene que existir oscilación de caudal.

Aclaración: Si hay inestabilidad, es porque el combustible tiene aire, o no está instalado correctamente el amortiguador de retorno, o porque existe un mal funcionamiento de la bomba alimentadora (bombín) o porque el SCC está instalado muy cerca a ésta.

1B) y 2B) Son las revoluciones que giran los engranajes de entrada y retorno del sensor.

1C) y 2C) Son los pulsos de entrada y retorno, que acumula el sensor; los cuales se borran al existir una desconexión de alimentación eléctrica.

Nota: Cada 2 pulsos, equivale a una vuelta de engranajes.

1D) y 2D) Son las temperaturas del combustible: de entrada y de retorno.

1E) y 2E) Es la corrección volumétrica que realiza la electrónica del sensor, teniendo en cuenta el diferencial de temperatura existente entre la cámara de entrada y la de retorno.

Aclaración: Si está habilitada la función de temperatura de referencia; existirán correcciones en ambas cámaras.

1F) y 2F) Son las correcciones mecánicas que se efectúan en los distintos caudales; en base al ajuste que se realiza en fábrica: 12 puntos de interpolación lineal, identificados en las tablas de correcciones mecánicas.

1G) y 2G) Son los valores de los ajustes realizados en fábrica: 12 puntos de interpolación lineal.

3A) Es el consumo actual que tiene el motor, expresado en litros/hora y en litros/minuto.

Nota: La lectura debe ser estable, a un régimen constante de motor. No debe oscilar más de 0,2 litro/hora.

3B) Son los litros consumidos, que están acumulados en la memoria del sensor.

3C) Es el porcentaje del combustible que consume el motor, respecto a lo que viene del tanque. Por ejemplo: si vienen 100 litros/hora y el motor consume 2 litros/hora; el porcentaje será del 2%

Nota: Con el motor en ralentí y bomba inyectora lineal, es normal que tienda a pasar de positivo a negativo; pero la tendencia siempre debe ser a positivo.

3D) Es la temperatura que recibe el sensor, en la zona donde está ubicado.

3E) Es el factor K, que determina cuantos pulsos debe recibir el sensor, para considerar que pasó un litro de combustible.

3F) Es el tiempo de marcha que tiene el sensor (al girar los engranajes, automáticamente se pone en funcionamiento un contador de tiempo).

3G) Son la cantidad de desconexiones de alimentación eléctrica que tuvo el sensor (desconexión de batería, extracción del fusible, etc).

3H) Es el valor que está seteado el filtro digital, para la lectura del consumo actual. No influye en el almacenamiento de los litros consumidos.

3I) Es la temperatura de referencia que se considera fue cargado el combustible. De fábrica se provee como no operativa (-.-).

3J) Si está habilitada la función de pulso por cada 100 cm³ consumidos; aparecerá: 500 mS.

SCC_TEST (VERSION 1.21, REV 22/07/07, SERIAL # 0000085)

COMI: DETECTADO (ID-6C)

ENTRADA			RETORNO			CONSUMO		
CAUDAL	27.054 Lts/H	0.451 Lts/M	CAUDAL	23.284 Lts/H	0.388 Lts/M	CAUDAL	2.160 Lts/H	0.036 Lts/M
RPM	125.5		RPM	110.7		LITROS	1445.214	
PULSOS	1098860		PULSOS	865747		PULSOS	814043	
AJ. TRANS. TERM.	0.8953		AJ. TRANS. TERM.	0.9450		DIFERENCIAL		
TEMP. APARENTE	23.3 °C		TEMP. APARENTE	24.4 °C		ENT vs RET	13.94 %	
TEMP. COMBUST.	22.4 °C		TEMP. COMBUST.	25.4 °C		PULSOS	240662	
CORR. VOLUMEN	0.000 %		CORR. VOLUMEN	0.220 %		TEMP. AMB.	24.8 °C	
CORR. MECANICA	0.267 %		CORR. MECANICA	0.122 %		T. MARCHA	233:53:51	
TABLA DE CORR. MECANICA			TABLA DE CORR. MECANICA			C. DESCON.	21	
#	Q Cm ³ /Min	%	#	Q Cm ³ /Min	%	FILTRO DIGITAL = 0		
1	1	0.320	1	1	0.245	FACT. K (Puls/Litro)	568.9	
2	198	0.320	2	199	0.245	TEMP. REFER. (°C)	-.-	
3	384	0.240	3	384	0.122	FACT. COMP. T. AMB.	0.0037	
4	568	0.330	4	569	0.125	FACT. TRANS. TERM.	0.7998	
5	773	0.303	5	775	0.050	V. AJ. TRANS. TERM.	5	
6	960	0.220	6	963	-0.059	FACT. CORR. VOLUM.	0.0734	
7	1441	0.207	7	1445	-0.085	PULSO C/100 Cm ³	0 mS	
8	1964	0.165	8	1970	-0.169			
9	2411	0.138	9	2419	-0.182			
10	2864	0.146	10	2873	-0.182			
11	3571	0.210	11	3585	-0.165			
12	4356	0.190	12	4373	-0.204			

Buttons: 1G Actualizar, 2G Actualizar

3- Programa DECA



Este programa, junto con el gateway, permite visualizar, cargar y modificar parámetros de funcionamiento del Dispositivo Electrónico de Control Autónomo (DECA).

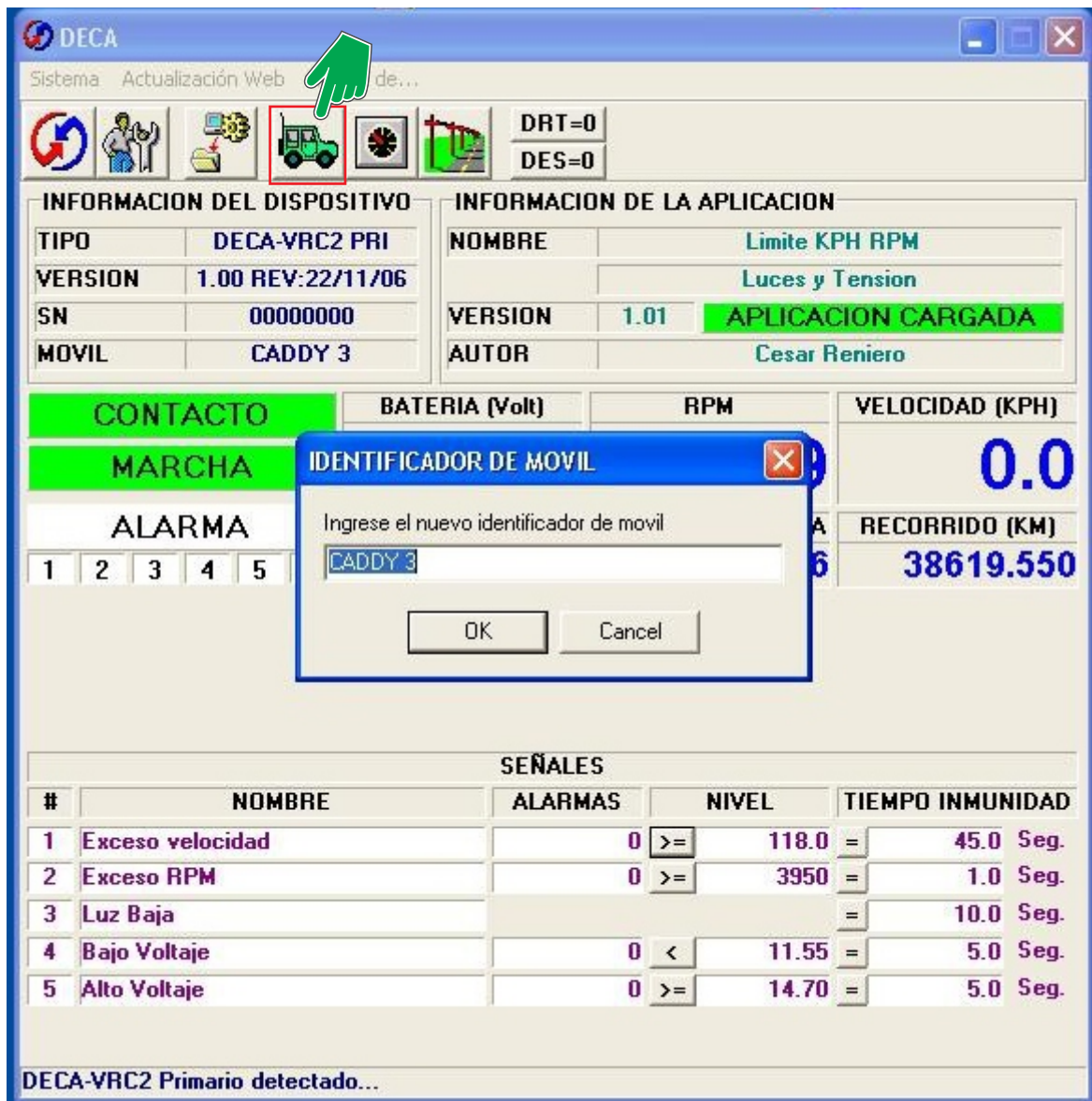
The screenshot shows the DECA software interface with several key areas labeled:

- Top Navigation:** 'Cargar aplicaciones', 'Ajuste RPM', 'Identificación del Gateway', 'Identificación del móvil', and 'Ajuste KPH'.
- Device Information:** 'INFORMACION DEL DISPOSITIVO' showing 'TIPO: DECA-VRC2 PRI', 'VERSION: 1.00 REV:22/11/06', 'SN: 00000000', and 'MÓVIL: CADDY 3'.
- Application Information:** 'INFORMACION DE LA APLICACION' showing 'NOMBRE: Limite KPH RPM', 'VERSION: 1.01', and 'AUTOR: Cesar Reniero'.
- Control Status:** 'CONTACTO' and 'MARCHA' (both green), and 'ALARMA' with a 6-button grid.
- Real-time Data:** 'BATERIA (Volt): 13.84', 'RPM: 1056', 'VELOCIDAD (KPH): 0.0', 'DESCONEXIONES: 19', 'TIEMPO DE MARCHA: 551:15:50', and 'RECORRIDO (KM): 38619.550'.
- Alarm Signals Table:**

#	NOMBRE	ALARMAS	NIVEL	TIEMPO INMUNIDAD
1	Exceso velocidad	2637	>= 118.0	45.0 Seg.
2	Exceso RPM	558	>= 3950	1.0 Seg.
3	Luz Baja			10.0 Seg.
4	Bajo Voltaje	6	< 11.55	5.0 Seg.
5	Alto Voltaje	0	>= 14.70	5.0 Seg.
- Status Bar:** 'DECA-VRC2 Primario detectado...'.

Procedimiento de uso.

- 1) Conectar el gateway (cable de comunicación) a la computadora y al DECA.
- 2) Abrir el programa DECA
- 3) Identificación del Móvil: Cargar el dominio del móvil, o el número de interno, o el número de motor; según como lo identifique el usuario.
Presionar el botón de móvil, colocar la identificación (alfa numérica) y presionar OK.



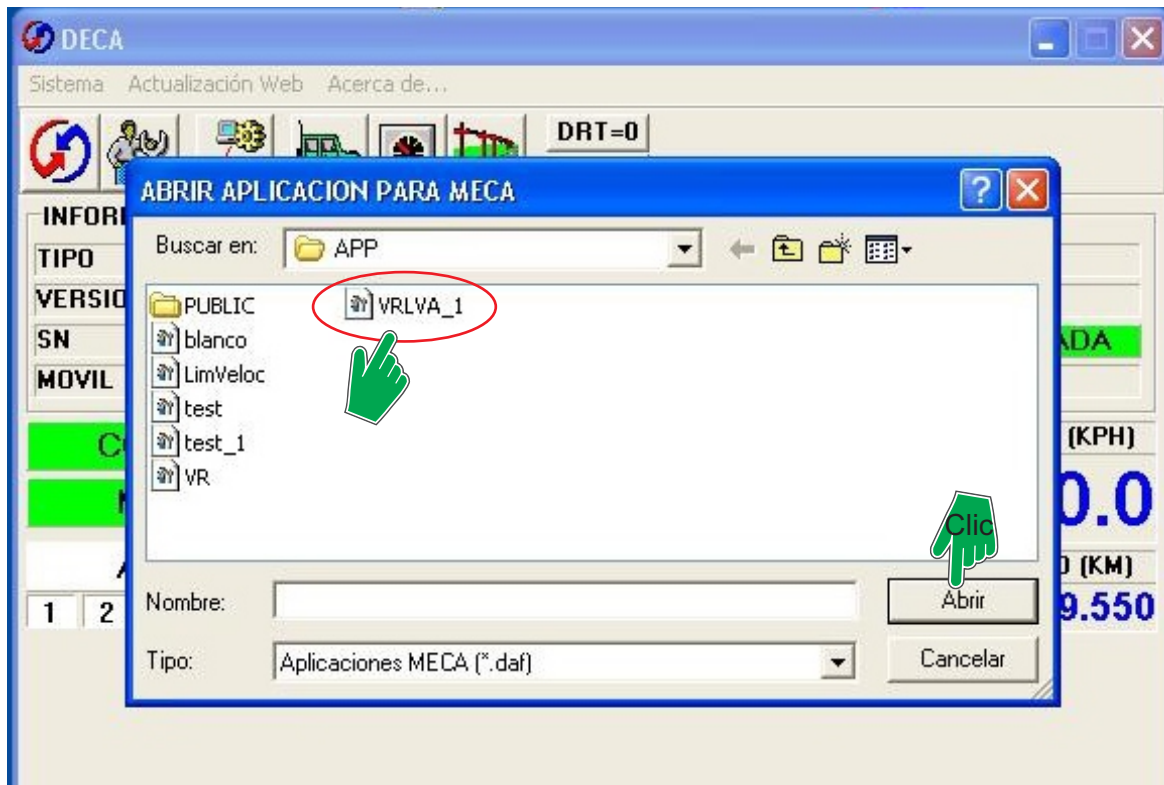
4) Cargar aplicación: Esta función se utiliza para convertir el DECA en tal o cual equipo; dependiendo de la aplicación que se le cargue. Hacer clic en el botón correspondiente.

Aclaración: Las aplicaciones, tienen que estar disponibles en la computadora.



Seleccionar la aplicación que se desea cargar y hacer clic en abrir.

Aclaración: La o las aplicaciones, pueden ser generadas por Ud. mismo, utilizando el programa DECA-CONFIG o las puede solicitar a fábrica, indicando qué funciones quiere que cumpla.



Automáticamente, comenzará a cargar la aplicación seleccionada.



5) Ajuste de revoluciones: Ingresar y seleccionar por referencia o por factor K.

Importante: Para realizar el ajuste, es necesario realizar una comparación con un medidor exterior.

Nota: El modo recomendado, es por referencia.

5.a) Ajuste por referencia: Presionar el botón de ajuste RPM, seleccionar por referencia y presionar siguiente.

DECA

Sistema Actualización Web Acerca de...

DRT=0
DES=0

INFORMACION DEL DISPOSITIVO		INFORMACION DE LA APLICACION	
TIPO	DECA-VRC2 PRI	NOMBRE	Limite KPH RPM
VERSION	1.00 REV:22/11/06		Luces y Tension
SN	00000000	VERSION	1.01 APLICACION CARGADA
MOVIL	CADDY 3	AUTOR	Cesar Reniero

CONTACTO BATERIA (Volt) RPM VELOCIDAD (KPH)

MAR 0.0

ALAR 8619.550

1 2 3

AJUSTE DE FACTOR DE RPM

SELECCIONE METODO

POR REFERENCIA

POR FACTOR K

Siguiente > Cancelar

Clic

SEÑALES				
#	NOMBRE	ALARMAS	NIVEL	TIEMPO INMUNIDAD
1	Exceso velocidad	0 >=	118.0 =	45.0 Seg.
2	Exceso RPM	0 >=	3950 =	1.0 Seg.
3	Luz Baja			10.0 Seg.
4	Bajo Voltaje	0 <	11.55 =	5.0 Seg.
5	Alto Voltaje	0 >=	14.70 =	5.0 Seg.

DECA-VRC2 Primario detectado...

Ingresar el valor de revoluciones, en el cual se va a realizar el ajuste.

Nota: Es conveniente que el motor o el eje a controlar, esté en un valor lo más alto posible.

CONTACTO BATERIA (Volt) RPM VELOCIDAD (KPH)

MAR 0.0

ALAR 8619.550

1 2 3

AJUSTE DE FACTOR DE RPM

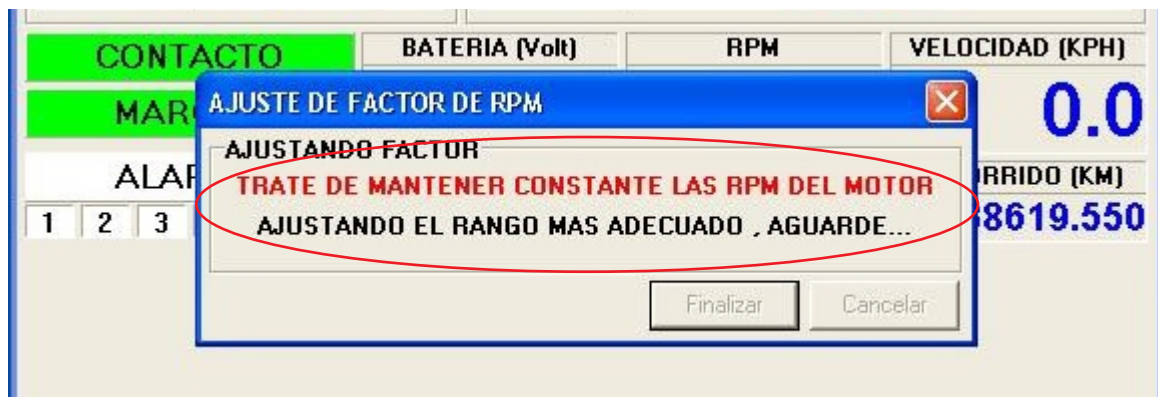
INGRESE REFERENCIA DE RPM

1500 RPM

TRATE DE MANTENER CONSTANTE LAS RPM DEL MOTOR

Finalizar Cancelar

Colocar el motor o eje, a las revoluciones seleccionadas en el paso anterior (mantenerlas constantes hasta que termine el proceso: aproximadamente 6 segundos) y presionar finalizar. Automáticamente, quedará gravado el factor K (pulsos por vuelta).



5.b) Ajuste por factor K: Presionar el botón de ajuste RPM, seleccionar por factor K y presionar siguiente.



Ingresar la cantidad de pulsos que genera el sensor, en una vuelta de eje; si no se conoce, ingresar un valor estimado y presionar finalizar. Verificar que la indicación sea correcta.

Aclaración: Cambiar el valor de factor K, todas las veces que sean necesarias, hasta lograr que la indicación de revoluciones, sea la deseada. Mayor es el factor K, menor serán las RPM indicadas.



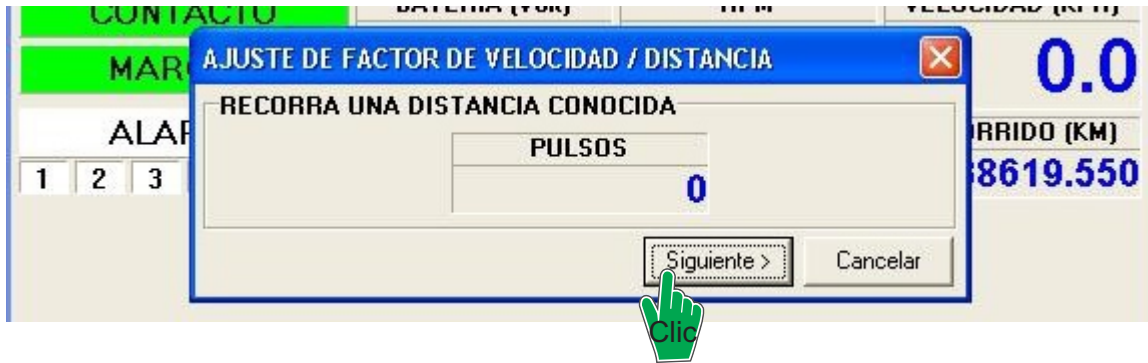
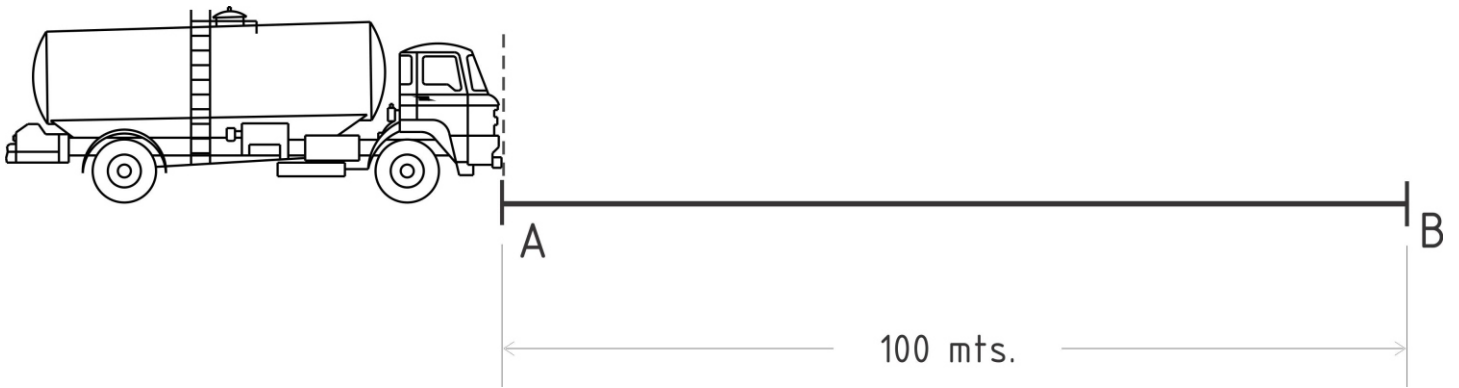
6) Ajuste Velocidad: Ingresar y seleccionar por referencia o por factor K.

Nota: El modo recomendado, es por referencia.

6.a) Ajuste por referencia: Presionar el botón de ajuste KPH, seleccionar por referencia y presionar siguiente.

Importante: Antes de iniciar el ajuste, marcar una pista de por lo menos 100 metros de longitud (donde quede bien definido el inicio y el final).

Colocar el móvil; exactamente en el punto de inicio y presionar siguiente.



Desplazar el móvil en línea recta (irán aumentando la cantidad de pulsos), hasta llegar exactamente al final de la pista marcada y presionar siguiente.

Importante: La exactitud del DECA, dependerá de la precisión en la medida de la distancia recorrida y de la posición de arranque y parada del móvil; respecto a las líneas marcadas como principio y fin de pista.

Aclaración: No importa la velocidad de desplazamiento.

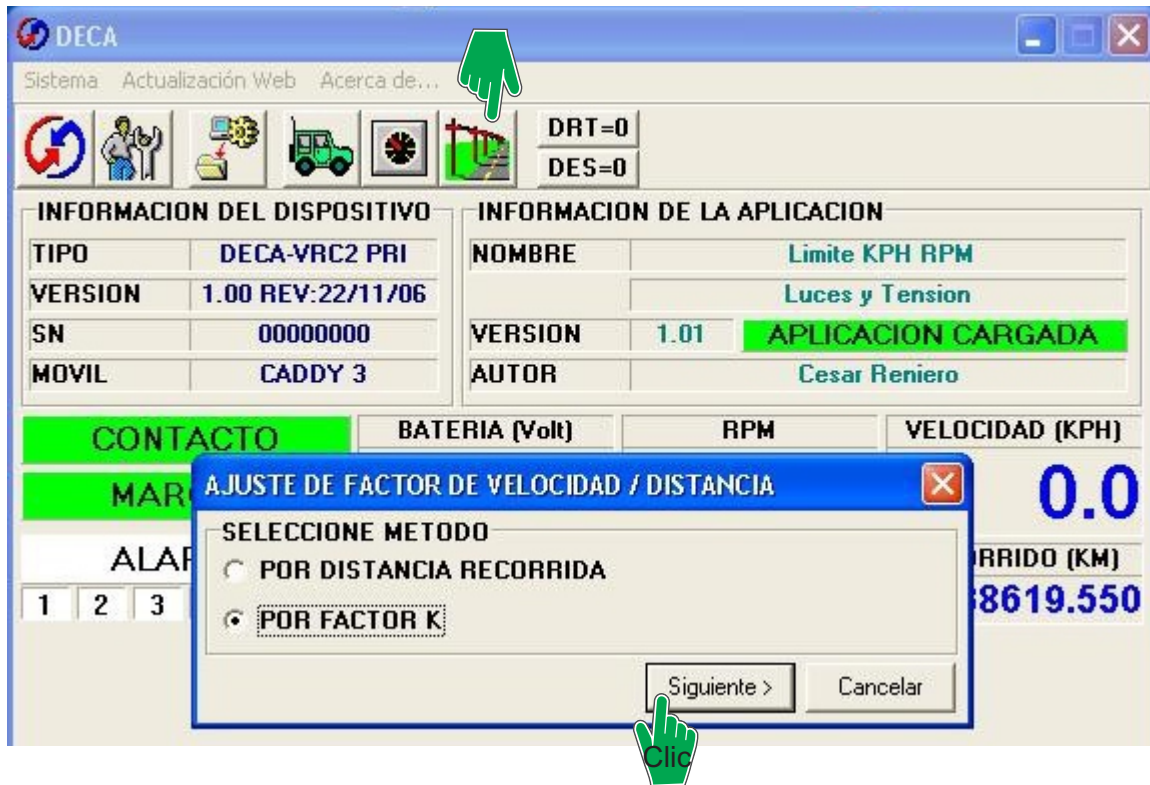


Ingresar la distancia exacta recorrida (es muy difícil que haya sido exactamente metros); teniendo en cuenta que está expresada en milésima de metro y presionar finalizar.



6.b) Ajuste por factor K: Presionar el botón de ajuste KPH, seleccionar por factor K y presionar siguiente.

Nota: El ajuste por factor K es recomendable cuando se toma la señal del tacógrafo y se cuenta con el factor K del mismo (impulsos por kilómetro).



Ingresar la cantidad de impulsos por kilómetro, obtenida del tacógrafo. De no contar con ese dato, ingresar un valor cualquiera y verificar si la indicación de velocidad es la correcta; ya sea comparándola con el velocímetro o con un GPS de mano.

Aclaración: Repetir estos pasos, todas las veces que sean necesarios; hasta lograr la exactitud en la lectura; teniendo en cuenta que a mayor factor K, menor será la velocidad indicada.



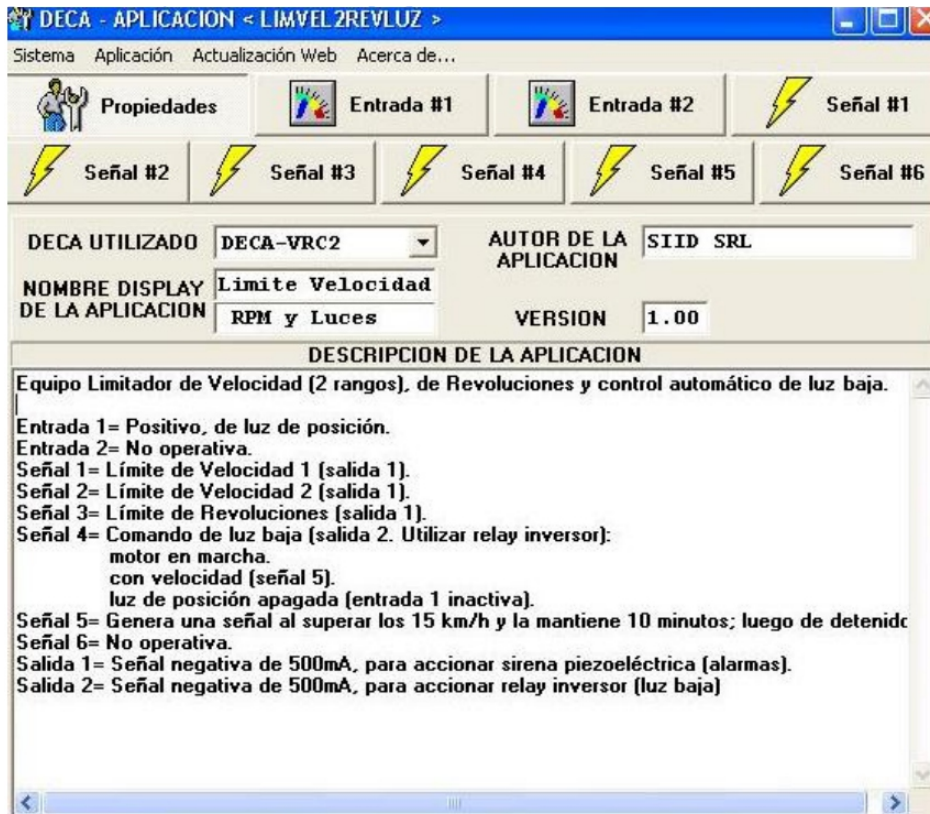
4- Programa DECA-CONFIG



Proceder a generar las aplicaciones deseadas; teniendo en cuenta los siguientes parámetros principales:

Aclaración: La explicación, se realiza pensando que el DECA será un limitador de 2 velocidades, limitador de revoluciones (RPM) y control automático de luz baja.

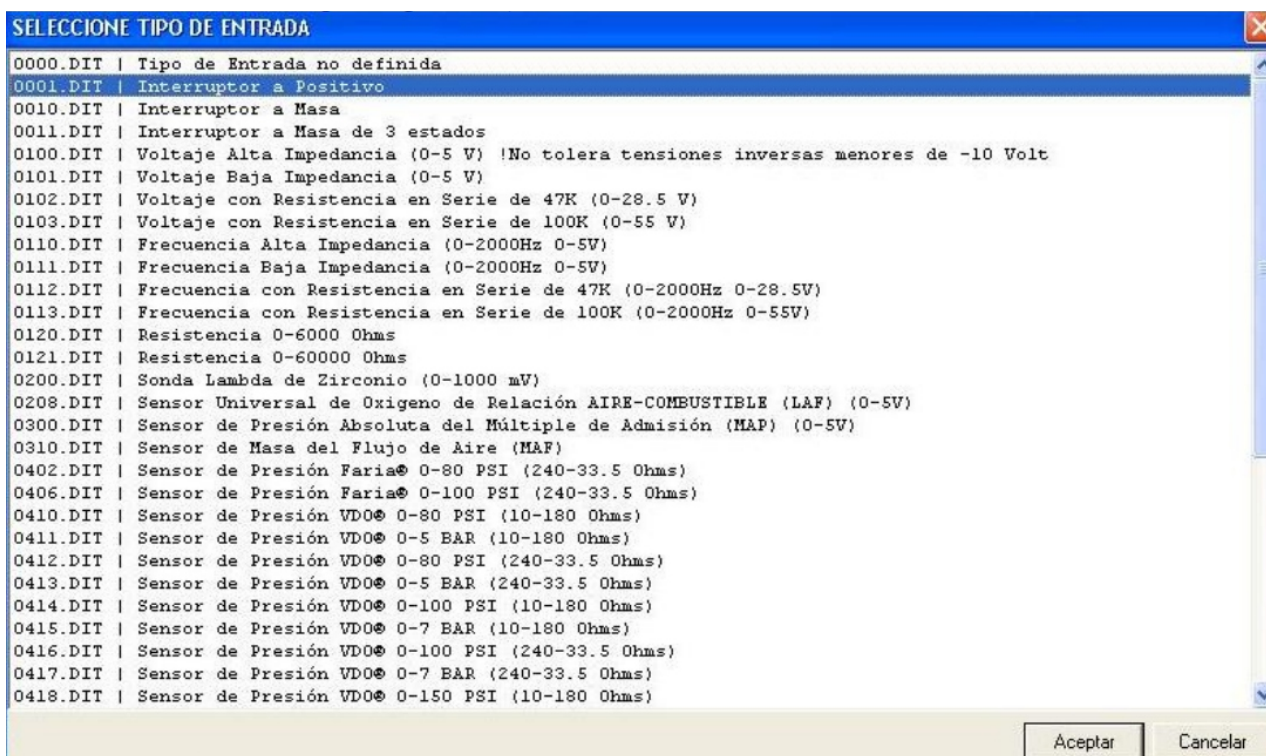
Abrir el programa DECA-CONFIG y, en propiedades, describir que funciones tendrá la aplicación que se quiere generar. Escribir, en nombre display de la aplicación, lo que indicará el display del módulo indicador; cada vez que se conecte a 12 ó 24VCC. En autor de la aplicación, colocar el nombre de la persona o de la empresa. Hay que incrementar el número de versión, cada vez que se realice un cambio en las funciones y/o parámetros; dejando un histórico que permita controlar los cambios realizados en la aplicación.



Hacer clic, en el botón correspondiente a Entrada #1:



Luego, hacer clic en seleccionar tipo de entrada. Al ingresar, seleccionar el tipo de entrada y aceptar (en este caso, será interruptor a positivo):



Automáticamente, queda preparada la entrada 1, para recibir positivo; al estar la luz de posición encendida:



Señal #1: Hacer clic en el botón correspondiente y colocar el modo de operación (en este ejemplo: Velocidad), lo que indicará el display (cuando se sobrepase el límite), establecer los valores del límite (tanto de velocidad: 85, como de inmunidad: 1800 décimas de segundo; antes de tomar como válido el exceso), indicar que es una señal de alarma y que al estar activa, se energizará la salida #1 (comando de una sirena piezoeléctrica o relay).

Nota: Si se selecciona: generar pulso de aviso; cuando el móvil llegue a la velocidad límite (85km/h), se energizará por un instante, la salida 1. Alertará al conductor que llegó al límite prefijado.

Importante: Cada vez que exista una alarma (límite de velocidad), se irá incrementado un contador interno.

DECA - APLICACION < LIMVEL2REVLUZ >

Sistema Aplicación Actualización Web Acerca de...

Propiedades Entrada #1 Entrada #2 Señal #1

Señal #2 Señal #3 Señal #4 Señal #5 Señal #6

CONFIGURACION Y CONDICIONES DE SEÑAL #1

General Contacto Marcha Rpm Velocidad Entrada #1 Entrada #2 Señal #1 S < >

MODO DE OPERACION: VELOCIDAD

CONDICION DE VARIABLE: < MENOR >= MAYOR o IGUAL 85.0

DISPLAY NOMBRE: LimiteVelocidad1

ESTA ES UNA SEÑAL DE ALARMA

GENERAR PULSO DE AVISO EN SALIDA'S AL CUMPLIR LAS CONDICIONES

RELACIONAR CON SALIDA	VECES QUE SE PUEDE CANCELAR LA ALARMA	0	
<input checked="" type="checkbox"/> #1	TIEMPO PARA VOLVER A INICIAR CANCELACIONES	0	Segundos
<input type="checkbox"/> #2	TIEMPO DE INMUNIDAD DE ACTIVACION	1800	1/10 Seg.
	TIEMPO DE INMUNIDAD DE DESACTIVACION	10	1/10 Seg.
	MAXIMO TIEMPO DE ESTADO ACTIVO	0	1/10 Seg.

Señal #2: Idem a la señal 1, con algunas variantes en la velocidad y las inmunidades (retardo, antes de tomar como válida la señal y emitir una alarma).

DECA - APLICACION < LIMVEL2REVLUZ >

Sistema Aplicación Actualización Web Acerca de...

Propiedades Entrada #1 Entrada #2 Señal #1

Señal #2 Señal #3 Señal #4 Señal #5 Señal #6

CONFIGURACION Y CONDICIONES DE SEÑAL #2

General Contacto Marcha Rpm Velocidad Entrada #1 Entrada #2 Señal #1 S < >

MODO DE OPERACION: VELOCIDAD

CONDICION DE VARIABLE: < MENOR >= MAYOR o IGUAL 95.0

DIS: SEÑAL NO OPERATIVA

SOLO CONDICIONES ADICIONALES

TENSION DE BATERIA

RPM DE MOTOR

VELOCIDAD

REL: ENTRADA #1

CO: ENTRADA #2

#1

#2

AL CUMPLIR LAS CONDICIONES

CELAR LA ALARMA	0	
ICIAR CANCELACIONES	0	Segundos
TIEMPO DE INMUNIDAD DE ACTIVACION	20	1/10 Seg.
TIEMPO DE INMUNIDAD DE DESACTIVACION	10	1/10 Seg.
MAXIMO TIEMPO DE ESTADO ACTIVO	0	1/10 Seg.

Señal #3: Hacer clic en el botón correspondiente y colocar el modo de operación (en este ejemplo: RPM de Motor), lo que indicará el display (cuando se sobrepase el límite: Limite RPM), establecer los valores del límite (tanto de RPM: 2000, como de inmunidad: 10 décimas de segundo; antes de tomar como válido el exceso), indicar que es una señal de alarma y que al estar activa, se energizará la salida #1 (comando de una sirena piezoeléctrica o relay; la misma que para la velocidad).

Importante: Cada vez que exista una alarma (límite de RPM), se irá incrementado un contador interno.

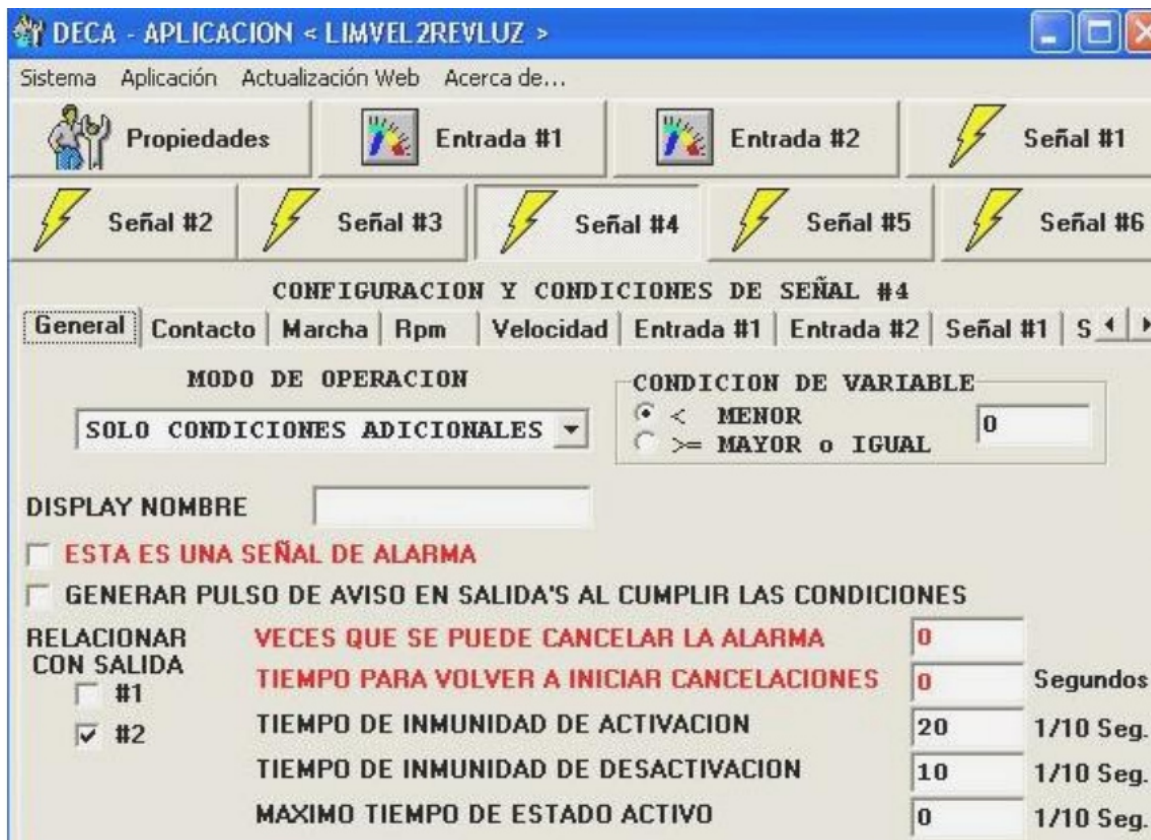
Señal #4: Hacer clic en el botón correspondiente y, debido a que deben cumplirse ciertas condiciones para que pueda ser realmente una señal válida, colocar en modo de operación: solo condiciones generales.

No lleva indicación en display, porque es señal para encender luz baja.

No es una alarma.

Seleccionar las inmunidades para tomar como válida y para salir de la señal.

Seleccionar para que se relacione con la salida 2 (la salida 1, se utiliza para comandar una sirena piezoeléctrica); la cual entregará negativo de 500 mA máximo de consumo.



Luego, hacer clic en el botón correspondiente a marcha y seleccionar que como condición, el motor debe encontrarse en marcha (para que encienda la luz baja):



Hacer clic en el botón de entrada 1 (siempre dentro de señal 4) y colocar inactiva (luz de posición, apagada).



Hacer clic en botón de señal 5 (siempre dentro de señal 4), y colocar activa (móvil a más de 15km/h).

Aclaración: En el paso siguiente, se explica como generar la señal 5.

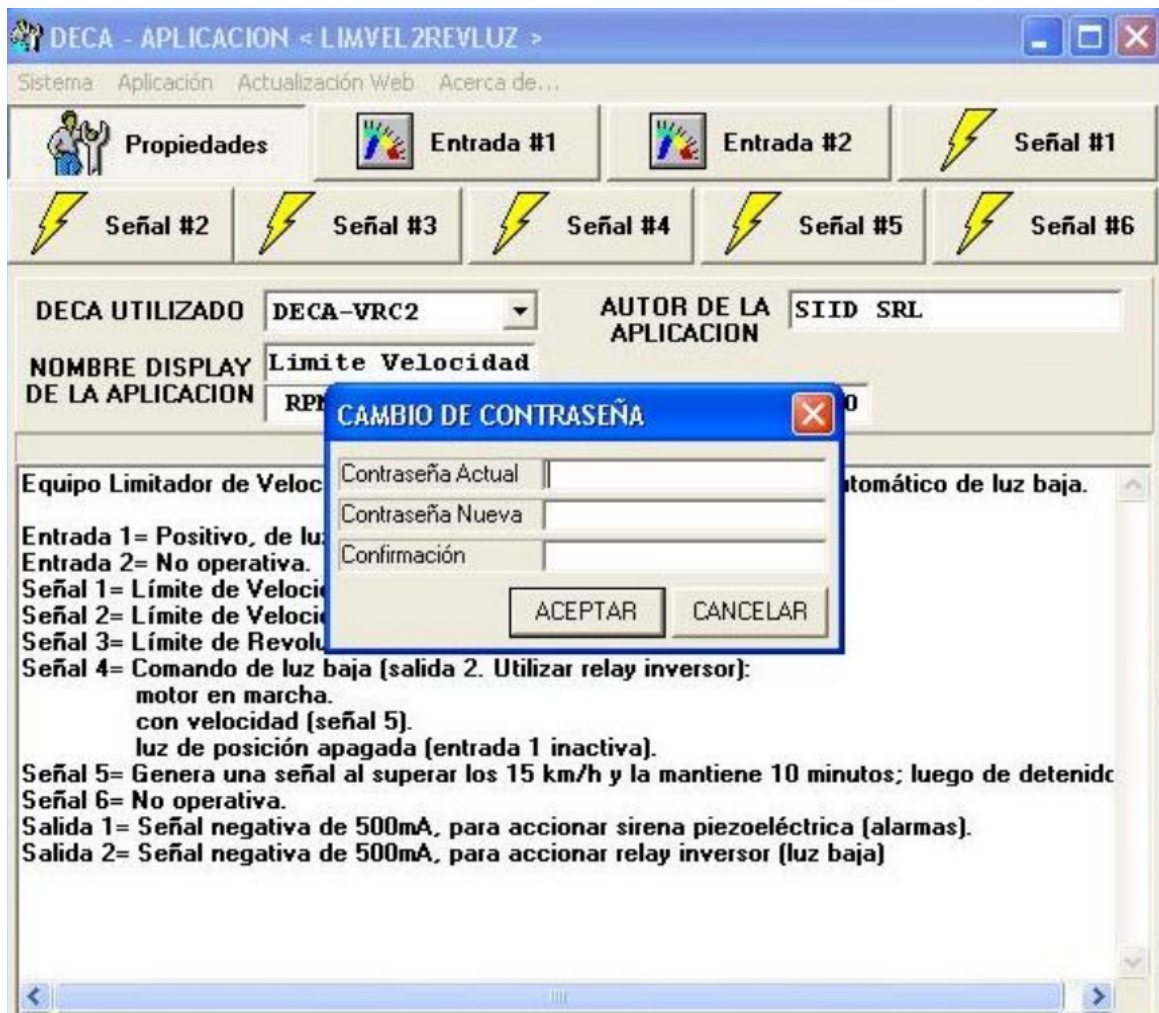


Señal #5: Hacer clic en el botón correspondiente y, en modo de programación, seleccionar velocidad. Colocar la velocidad (mayor o igual a 15 km/h), el tiempo de inmunidad para que se considere válida (50 décimas de segundo) y el tiempo de inmunidad, para que se desactive; a pesar de que no exista velocidad o sea inferior a 15 Km/h (6000 décimas de segundo).



Aclaración: Si se desea proteger la aplicación; hacer clic en el botón aplicación, seleccionar proteger y colocar la contraseña deseada.

Al estar protegida, únicamente se podrán modificar los valores de actuación de las alarmas (no se podrán modificar funciones o valores que no sean alarmas).
No olvidar la contraseña.



5- Programa GWACT



Este programa se utiliza para actualizar el gateway (módulo de comunicación).

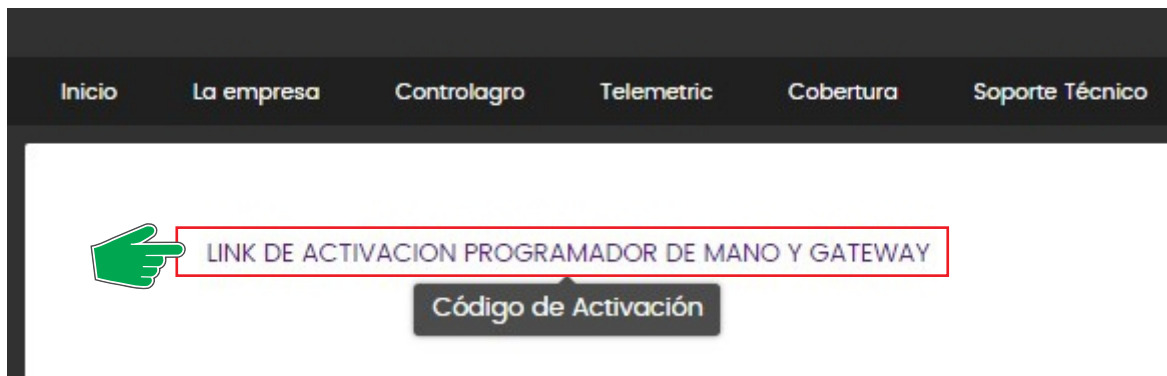
Procedimiento de uso

- 1) Conectar el gateway a la computadora.
- 2) Ingresar a www.siid.com.ar. Dentro del sitio, ingresar a descargas y a código de activación.

Aclaración: Puede variar la manera de visualizar el Link; debido a las actualizaciones que se hacen en el sitio web.

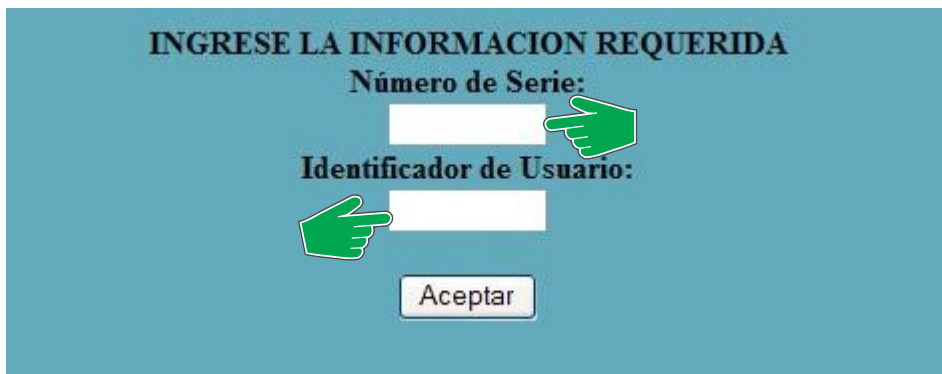


A continuación, ingresar al link de activación.

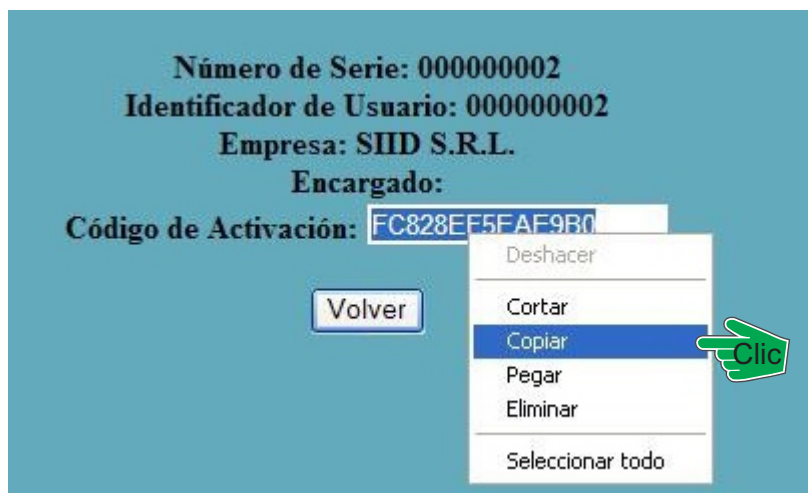


Ingresar el número de serie y de identificación del gateway y presionar aceptar

Nota: El número de serie e identificación, se encuentran impresos en la parte exterior del gateway. Si por algún motivo se perdió la etiqueta; leer la información con el programa GWACT; tal cual lo que se indica en el paso 4.



Copiar el código de actualización que aparece en pantalla.



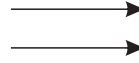
3) Conectar el gateway a la computadora.

4) Abrir el programa GWACT, presionar actualizar, pegar el código de actualización que fuera suministrado en la web y presionar OK.

Aclaración: En la pantalla principal del programa, se puede apreciar el número de serie y la identificación (ID) que tiene el gateway. Además, la fecha de vencimiento y el nivel de acceso.

Nota: Si el gateway está vencido, funciona como de lectura (no se podrán realizar modificaciones en los parámetros).







*Soluciones Integrales
de Ingeniería y Desarrollo S.R.L.*

**SIID S.R.L. Se reserva el derecho sin previo aviso de realizar
modificaciones en el presente catálogo. MAYO 2018.**

www.telemetric.com.ar