

Avellaneda, 21 de noviembre de 2019.

CIRCULAR TÉCNICA GENERAL N° 108

Sres. Agentes:

ANTENA GPS 27 dB 3-5 MTS. (KHD-P1) (ANT-G-M1_5M)

Estamos recibiendo antenas GPS para control, con la aclaración que tienen pérdida de satélites; en algunos casos de manera momentánea y otros, de manera permanente.

Luego de analizar las antenas recibidas y descartar que pudiera ser el módulo GPS, se determinó que la falla es atribuible a dos causas:

a) Cable que fue doblado de manera muy cerrada; lo cual, produjo un daño en el aislante interno, que no se soluciona más, por más que se lo estire y quede en posición extendida.

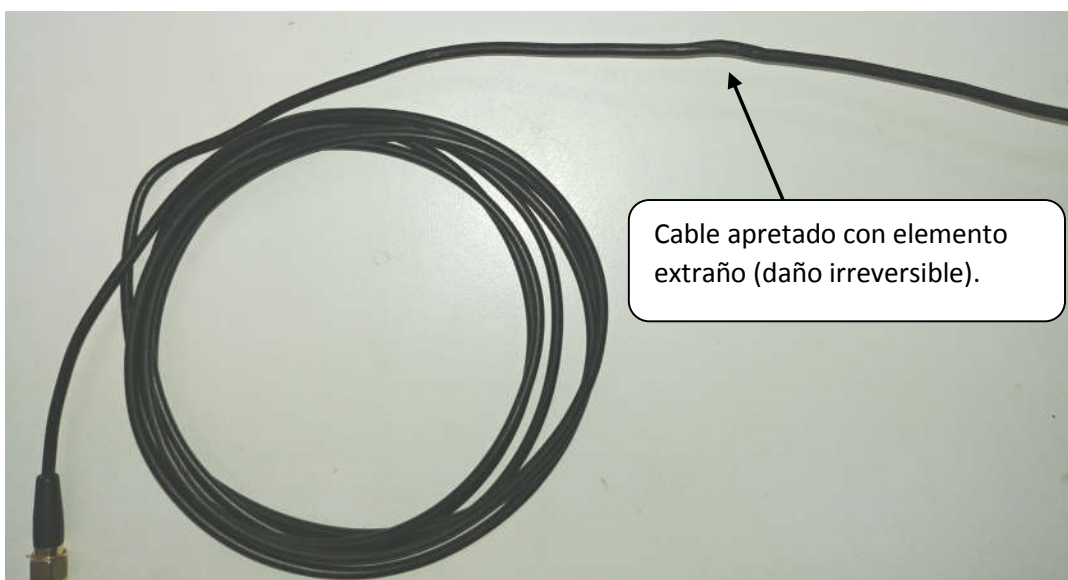
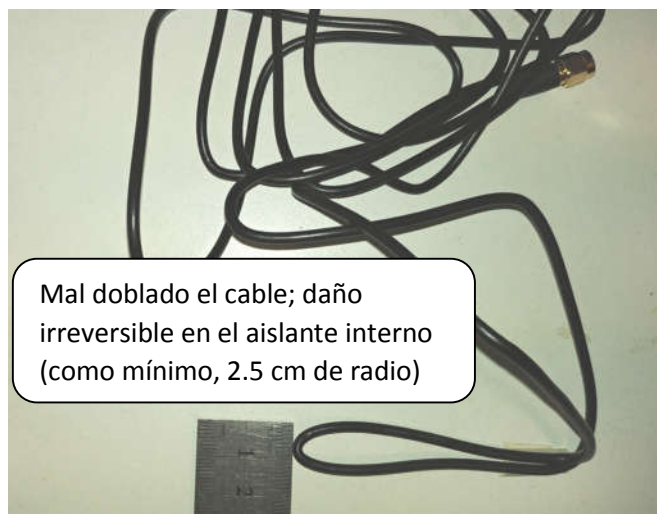
Aclaración: al doblar en exceso el cable, es muy alta la probabilidad de dañarlo; no necesariamente, implica que se deterioró.

b) Cable dañado por roces o apretado excesivamente por precinto /elemento extraño.

Es oportuno destacar que, en tractores que tengan material no metálico en el techo, es posible colocar la antena en el interior de la cabina.

Importante: al momento de determinar el recorrido del cable de la antena, es importante tener en cuenta que:

- Debe quedar lo más extendido posible; si hay que doblarlo, que no sea a un radio menor de 2,5 cm.
- No debe pasar por lugares donde pueda sufrir roces o ser apretado por piezas móviles.
- Los precintos, se deben ajustar suavemente.
- El excedente, debe ser precintado correctamente; sin doblar en exceso.



Quedando a entera disposición para explayarnos y profundizar en el tema; hacemos propicia esta oportunidad, para saludarlos cordialmente.

Atentamente.

Cesar Reniero
Dpto. Técnico

Marcelo Pividori
Socio Gerente